

coesione relative ai cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013 assegnate alla Regione Campania, per un importo complessivo pari a 89.968.172,51 euro - di cui 63.929.200,65 euro, relativi ad interventi della programmazione FSC 2000-2006 e per i quali, allo stato, non risulta segnalato alcun avanzamento di spesa in termini di costo realizzato e 26.038.971,86 euro, relativi a interventi FSC 2000-2006 (per 21.603.213,55 euro) e FSC 2007-2013 (4.435.758,31 euro) generatori di economie;

Considerato che la Regione Campania, con nota n. 16343 del 28 giugno 2019, allegata alla predetta nota informativa predisposta dal DPCoe, specifica che le risorse resesi disponibili a seguito dell'istruttoria elaborata dall'Autorità di gestione FSC, saranno utilizzate al fine di garantire la copertura della quota regionale di cofinanziamento dei programmi comunitari;

Vista la successiva nota del Ministro per il Sud prot. n. 1436-P del 23 luglio 2019, con la quale è stata trasmessa, ad integrazione dell'istruttoria predisposta dal competente Dipartimento per le politiche di coesione, la nota dell'Agenzia per la coesione territoriale nella quale la suddetta Agenzia, sulla base dell'istruttoria condotta, ritiene di esprimersi favorevolmente in ordine alla riprogrammazione delle suddette risorse;

Considerato in particolare, così come precisato dalla suindicata Agenzia per la coesione territoriale, che per la quota di 26.038.971,86 euro relativa ad interventi generatori di economie, la riprogrammazione è stata già assentita dai Tavoli dei sottoscrittori degli APQ, come da documentazione allegata; per la quota di 63.929.200,65 euro relativa ad interventi finanziati con risorse del FAS 2000-2006, l'istruttoria condotta dalla Regione Campania, a seguito di espressa richiesta del Ministro per il Sud con nota prot. 937-P del 22 ottobre 2018, ha evidenziato gli interventi che presentano un avanzamento della spesa nullo, così come meglio indicato nella documentazione allegata alla nota della Regione Campania prot. n. 30427 del 21 dicembre 2018;

Ritenuto opportuno procedere alla riprogrammazione delle suddette risorse, in particolar modo per le risorse relative al ciclo di programmazione 2000-2006 pari a 63.929.200,65 euro, anche se non acquisito preventivamente l'assenso alla riprogrammazione da parte dei tavoli dei sottoscrittori dei vari APQ di riferimento, al fine di consentire una rapida rimessa in circolo delle suddette risorse, in linea con quanto previsto dal comma 7, lettera b) dell'art. 44 del citato decreto-legge n. 34 del 2019, come convertito dalla legge 28 giugno 2019, n. 58;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi dell'art. 3 della delibera 28 novembre 2018, n. 82, recante il regolamento di questo Comitato;

Vista la nota prot. n. 4105-P del 23 luglio 2019, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze, posta a base della odierna seduta del Comitato;

Sulla proposta del competente Ministro per il Sud;

Delibera:

1. È approvata la riprogrammazione delle risorse FSC 2000-2006 e 2007-2013 a favore della Regione Campania, per un importo complessivo pari a 89.968.172,51 euro. In particolare:

26.038.971,86 si riferiscono a interventi generatori di economie la cui riprogrammazione è stata già assentita dai tavoli dei sottoscrittori degli APQ di riferimento, in particolar modo per 21.603.213,55 derivano da interventi finanziati con risorse FSC 2000-2006 e per 4.435.758,31 euro derivano da interventi finanziati con risorse FSC 2007-2013;

63.929.200,65 euro si riferiscono a interventi della programmazione FSC 2000-2006 e per i quali, allo stato, non risulta segnalato alcun avanzamento di spesa in termini di costo realizzato.

2. Le risorse di cui al precedente punto 1 sono finalizzate alla copertura della quota regionale del cofinanziamento nazionale dei programmi europei.

Roma, 24 luglio 2019

Il Presidente: CONTE

Il segretario: GIORGETTI

Registrato alla Corte dei conti il 28 ottobre 2019

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, n. 1-1355

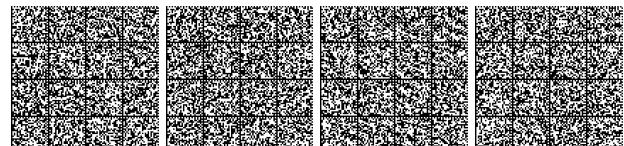
19A07082

DELIBERA 24 luglio 2019.

Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture - integrazione dotazione finanziaria (interventi per la messa in sicurezza delle aree portuali di Palermo e Castellammare di Stabia. Aeroporto di Reggio Calabria: finanziamento legge n. 145/2018). (Delibera n. 47/2019)

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visto l'art. 7, commi 26 e 27, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, che attribuisce al Presidente del Consiglio dei ministri, o al Ministro delegato, le funzioni in materia di politiche di coesione di cui all'art. 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 e successive modificazioni;



Visto il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 e, in particolare, l'art. 4 il quale dispone che il citato Fondo per le aree sottoutilizzate sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione - di seguito FSC - e finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

Visto l'art. 10 del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che istituisce l'Agenzia per la coesione territoriale, la sottopone alla vigilanza del Presidente del Consiglio dei ministri o del Ministro delegato e ripartisce le funzioni relative alla politica di coesione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la stessa Agenzia;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 15 dicembre 2014 che istituisce, tra le strutture generali della Presidenza del Consiglio dei ministri, in attuazione del citato art. 10 del decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101, il Dipartimento per le politiche di coesione;

Vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190 ed in particolare il comma 703 dell'art. 1 il quale, ferme restando le vigenti disposizioni sull'utilizzo del FSC, detta ulteriori disposizioni per l'utilizzo delle risorse assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

Considerato che la dotazione complessiva del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 63.810 milioni di euro, risulta determinata come segue:

un importo pari a 43.848 milioni di euro, iscritto in bilancio quale quota dell'80 per cento della dotazione di 54.810 milioni di euro individuata dall'art. 1, comma 6, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

un importo pari a 10.962 milioni di euro, stanziato per gli anni 2020 e successivi dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232, quale rimanente quota del 20 per cento inizialmente non iscritta in bilancio;

un importo di 5.000 milioni di euro, quale dotazione ulteriore stanziata dalla legge 27 dicembre 2017, n. 205, recante il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020;

un importo di 4.000 milioni di euro, quale dotazione ulteriore stanziata dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145, recante il bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021;

Vista la delibera di questo Comitato n. 54 del 2016, con la quale è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e le successive delibere n. 98 del 2017 e n. 12 del 2018 con le quali sono stati approvati due *addendum* al citato Piano operativo per un valore complessivo attuale pari a 17,865 miliardi di euro;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 31 maggio 2018, con il quale, tra l'altro, è stata nominata quale Ministro senza portafoglio la senatrice Barbara Lezzi;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 1° giugno 2018 con il quale allo stesso Ministro è conferito l'incarico per il sud e il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 27 giugno 2018 recante la delega di funzioni al Ministro stesso, tra le quali quelle di cui al sopra citato art. 7, comma 26 del decreto-legge n. 78 del 2010, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge n. 122 del 2010, e le funzioni di cui al richiamato art. 1, comma 703, della legge n. 190 del 2014;

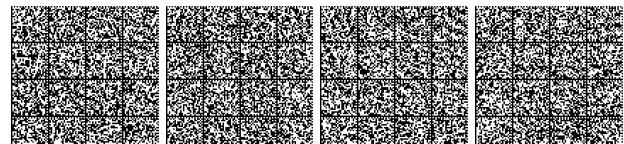
Visto l'art. 1, commi 131 e 132, della citata legge 30 dicembre 2018, n. 145, che prevede che al fine di consentire i necessari lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria, è autorizzata la spesa di 15 milioni di euro per l'anno 2019 e di 10 milioni di euro per l'anno 2020 a valere sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione, di cui all'art. 1, comma 6, della legge 27 dicembre 2013, n. 147;

Vista la nota del Ministro per il sud prot. n. 1269-P del 3 luglio 2019 come successivamente integrata con nota prot. 1423-P del 22 luglio 2019 e l'allegata nota informativa predisposta dal Dipartimento per le politiche di coesione della Presidenza del Consiglio dei ministri concernente la proposta di una assegnazione di risorse FSC 2014-2020 del valore complessivo di 99 milioni di euro, quale integrazione finanziaria del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020;

Considerato che l'assegnazione proposta è finalizzata ai seguenti interventi:

1. messa in sicurezza del Porto di Palermo (39 milioni di euro);
2. messa in sicurezza del Porto di Castellammare di Stabia (35 milioni di euro);
3. lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria ai sensi dell'art. 1, commi 131 e 132, legge 30 dicembre 2018, n. 145 (25 milioni di euro);

Considerato che relativamente ai lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria non risultano ancora definiti i relativi progetti e pertanto l'istruttoria in materia di corretta applicazione della normativa sugli aiuti di stato sarà espletata successivamente alla definizione di tali progetti;



Considerato che le schede relative ai sopradescritti interventi del Piano operativo, allegate alla citata proposta del Ministro per il sud, forniscono il cronoprogramma di attuazione e indicano la prevista evoluzione annua della spesa;

Tenuto conto, che in data 16 luglio 2019 la Cabina di Regia - istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 25 febbraio 2016 per lo svolgimento delle funzioni di programmazione del FSC 2014-2020 previste dalla lettera *c*) del citato comma 703 dell'art. 1 della legge n. 190 del 2014 - si è espressa in favore di una ulteriore assegnazione di risorse al sopra citato Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi dell'art. 3 della delibera n. 82 del 2018 recante il regolamento di questo Comitato;

Vista la nota prot. n. 4105-P del 23 luglio 2019 predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base della presente seduta;

Delibera:

1. Approvazione di una assegnazione di risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 al Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020;

1.1 È approvata una assegnazione di risorse FSC 2014-2020 del valore complessivo di 99 milioni di euro quale integrazione finanziaria del Piano operativo infrastrutture FSC 2014-2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, approvato con delibera di questo Comitato n. 54 del 2016 successivamente integrato con *Addendum* di cui alla delibera n. 98 del 2017 e alla delibera n. 12 del 2018.

1.2 L'assegnazione è finalizzata ai seguenti interventi:

1. messa in sicurezza del Porto di Palermo (39 milioni di euro);

2. messa in sicurezza del Porto di Castellammare di Stabia (35 milioni di euro);

3. lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria ai sensi dell'art. 1,

commi 131 e 132, legge 30 dicembre 2018, n. 145 (25 milioni di euro);

1.3 Secondo quanto previsto dalla lettera 1) del comma 703 della citata legge n. 190 del 2014, l'articolazione finanziaria della presente assegnazione è la seguente:

anno 2019: 15 milioni di euro;

anno 2020: 40 milioni di euro;

anno 2021: 44 milioni di euro;

1.4 Tale profilo, anche ove diverso dalla modulazione annuale indicata nel cronoprogramma del Piano operativo o nel cronoprogramma del complesso dei singoli interventi che lo compongono, costituisce limite per i trasferimenti dal Fondo all'amministrazione proponente;

1.5 Dell'assegnazione disposta dalla presente delibera si tiene conto nel calcolo complessivo del rispetto del criterio normativo di riparto percentuale dell'80 per cento al Mezzogiorno e del 20 per cento al centro-nord in relazione alla dotazione complessiva del FSC 2014-2020;

2. Attuazione e monitoraggio degli interventi

2.1 Gli interventi di cui alla presente delibera sono soggetti alle regole di *governance* e alle modalità di attuazione previste dal Piano anche per ciò che attiene al Sistema di gestione e controllo, alle strutture organizzative di riferimento e alle connesse responsabilità gestionali e alle prescrizioni e agli adempimenti disposti dalla delibera n. 54 del 2016 di approvazione del Piano;

2.2 Per quanto attiene ai lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza dell'aeroporto di Reggio Calabria l'istruttoria in materia di corretta applicazione della normativa sugli aiuti di Stato sarà espletata successivamente alla definizione dei relativi progetti;

2.3 Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti riferirà annualmente e, in ogni caso, su specifica richiesta a questo Comitato sull'attuazione degli interventi e sulla corretta applicazione della vigente normativa in materia di aiuti di stato.

Roma, 24 luglio 2019

Il Presidente: CONTE

Il segretario: GIORGETTI

Registrato alla Corte dei conti il 29 ottobre 2019

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, n. I-1371

19A07083

