

PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE (LEGGE N. 443 DEL 2001) LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' ALTA CAPACITA' (AV/AC) VERONA – PADOVA PRIMO LOTTO FUNZIONALE VERONA – BIVIO VICENZA (ESCLUSO NODO DI VERONA EST). APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E AUTORIZZAZIONE ALL'AVVIO DELLA REALIZZAZIONE PER LOTTI COSTRUTTIVI.

(CUP J41E91000000009)

Allegato 2

Quadro degli interventi e delle attività principali inclusi nei lotti costruttivi

1^ LOTTO FUNZIONALE “VERONA-BIVIO VICENZA” DI COMPETENZA DEL GC

Il 1^ Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza di competenza del GC risulta costituito dai seguenti lotti costruttivi:

PRIMO LOTTO COSTRUTTIVO NON FUNZIONALE (FINANZIATO)

Il primo lotto costruttivo comprende le Opere Civili poste sul percorso critico del primo Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza, con relative attività ed interventi propedeutici, nonché la sovrastruttura ferroviaria e gli impianti tecnologici propedeutici all'attivazione delle deviazioni della Linea Storica.

Il limite di spesa del Primo Lotto Costruttivo è stimato in **984 milioni di euro** e trova copertura finanziaria nell'ambito degli stanziamenti previsti nell'ambito dell'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012-2016 - parte Investimenti e confermati nell'aggiornamento 2016 del medesimo.

Nello specifico, il primo lotto costruttivo include le seguenti attività/interventi:

- Progettazione definitiva del 1 Lotto Funzionale;
- Progettazione esecutiva delle opere ricadenti nel primo Lotto Costruttivo;
- Espropri necessari per l'esecuzione dei lavori delle opere civili del 1 Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza;
- Attività propedeutiche per l'inizio dei lavori delle opere civili del 1 Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza: archeologia, Bonifica degli ordigni bellici;
- Attività propedeutiche per l'inizio dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto Costruttivo: demolizioni e Siti potenzialmente contaminati;
- Opere di cantierizzazione necessarie all'esecuzione dei lavori;
- Risoluzione delle interferenze con pubblici servizi interferenti con i lavori delle opere civili del 1^ Lotto Funzionale Verona - Bivio Vicenza;
- Opere civili della Linea AV.AC dalla progressiva 0+174 alla progressiva 7+700 e dalla progressiva 32+720 alla progressiva 39+630 relativamente alle opere in interferenza idraulica (ad esclusione delle vasche di laminazione) e sottopassi stradali;

- Opere civili della Linea AV/AC dalla progressiva 4+941 alla progressiva 7+660 relative alla Galleria artificiale S. Martino Buon Albergo, ed alle trincee ferroviarie dal km 6+841,96 al km 7+660,97;
- Opere civili di adeguamento di parte della viabilità S.P.38 (Tombino scatolare 3x2 alla pk 19+875,16 e deviazione stradale strada Porcilana);
- Opere civili del cavalcaferrovia alla pk 38+917;
- Opere civili del prolungamento sottopasso pedonale per la stazione di Altavilla Vicentina alla progressiva 41+615 (relativamente alle parti d'opera necessarie per la prima deviazione della Linea Storica) e della deviazione dello scalo ferroviario alla progressiva 43+400;
- Opere civili della Linea AV/AC dalla progressiva pk 33+463 alla progressiva pk 33+722 (Galleria artificiale attraverso SITAVE) e dalla pk 36+535 alla pk 36+825 (Galleria artificiale Interferenza A4);
- Viadotti Montebello Vicentino (della AV e della Linea Storica) e Rio Guà;
- Opere civili della viabilità di accesso alla nuova stazione di Montecchio Maggiore;
- Opere civili dei Fabbricati della fermata di Montebello Vicentino alla pk 33+275 e della sottostazione elettrica alla pk 33+067;
- Approvvigionamento del materiale di armamento per la realizzazione delle deviazioni della Linea Storica;
- Impianti tecnologici propedeutici all'attivazione delle deviazioni della Linea Storica e della nuova Linea AV/AC per la tratta di competenza del C.G, completamento SSE di Montebello Vicentino con riferimento all'alimentazione della Linea Storica;
- Impianti tecnologici:
- Realizzazione completa della Sottostazione di Montebello Vicentino e del relativo piazzale RFI con arrivo stalli AT, compresi gli impianti di condizionamento e di antincendio;
- Completamento Linea Primaria a servizio della Sottostazione di Montebello (fornitura e montaggi);
- Acquisto dei materiali RTB - inclusa la relativa garitta - e cabina ACC del PPT 15;
- Realizzazione interventi necessari per la risoluzione di alcune interferenze di piccola entità quali spostamento di cavi per realizzazione tombini/sottopassi.
- Monitoraggio Ambientale per la fase Ante Operam del 1^o Lotto Funzionale Verona - Bivio Vicenza e per la fase in corso d'opera per l'esecuzione dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto Costruttivo.
- Opere prescritte in CdS da Enti/Amministrazioni di competenza del 1^o Lotto Costruttivo;
- Opere compensative ambientali, territoriali e sociali di competenza del 1^o Lotto Costruttivo.
- Sono inoltre state previste le seguenti voci di costo, che saranno gestite direttamente da RFI:
- Oneri di ingegneria, collaudi e costi di struttura commisurati alle attività di competenza del 1^o Lotto;
- Imprevisti commisurati alle attività di competenza del 1^o Lotto.

SECONDO LOTTO COSTRUTTIVO NON FUNZIONALE (DA FINANZIARE)

Il secondo lotto costruttivo comprende le Opere Civili di completamento del 1^o Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza, con relative attività ed interventi propedeutici, nonché l'armamento e gli impianti tecnologici dell'intero lotto funzionale.

Il limite di spesa del Secondo Lotto Costruttivo è stimato in **1.729 milioni di euro**, e nello specifico include le seguenti attività/interventi:

- Progettazione esecutiva delle opere ricadenti nel primo Lotto Costruttivo;
- Attività propedeutiche per l'inizio dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto Costruttivo: demolizioni e siti potenzialmente contaminati;
- Opere di cantierizzazione necessarie all'esecuzione dei lavori;
- Completamento risoluzione delle interferenze con pubblici servizi interferenti con i lavori delle opere civili del 1^o Lotto Funzionale Verona - Bivio Vicenza;
- Interferenze con Linea storica;
- Completamento attività espropriative e di asservimento relative al 1^o Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza;
- Completamento Opere in interferenza idraulica, attraversamento stradale (sottovia e cavalcaferrovia), trincee, gallerie artificiali, viadotti e nuove viabilità;
- Realizzazione delle opere civili relativamente ai rilevati e fabbricati della Linea AV/AC e delle deviazioni della Linea Storica dalla pk 0+000 alla pk 44+250;
- Fondazioni delle barriere antirumore e barriere in elevazione;
- Tutti i lavori di sovrastruttura ferroviaria ed impianti tecnologici necessari all'attivazione delle deviazioni della linea storica e della nuova Linea AV/AC per la tratta di competenza del C.G.;
- Monitoraggio ambientale per la fase di corso d'opera per l'esecuzione dei lavori delle opere civili di competenza del Lotto Costruttivo e per la fase di Post Operam del 1^o Lotto Funzionale Verona - Bivio Vicenza;
- Opere di riambientalizzazione del 1^o Lotto Funzionale Verona - Bivio Vicenza;
- Completamento opere prescritte in CdS da Enti/Amministrazioni;
- Completamento opere di ristoro socio-ambientali.
- Sono inoltre state previste le seguenti voci di costo, che saranno gestite direttamente da RFI:
 - oneri di ingegneria, collaudi e costi di struttura commisurati alle attività di competenza del 2^o Lotto;
 - Imprevisti commisurati alle attività di competenza del 2^o Lotto;
 - prove di esercizio.