

«75 microgrammi compresse rivestite con film» 6x28 compresse in blister PVC/PVDC/AL - AIC n. 042964039 (in base 10) 18Z527 (in base 32)

Classe di rimborsabilità «C».

Art. 2.

Classificazione ai fini della fornitura

La classificazione ai fini della fornitura del medicinale DESOGESTREL STRAGEN NORDIC è la seguente:

Per la confezione codice AIC n. 042964015: Medicinale soggetto a prescrizione medica (RR)

Per le confezioni codice AIC n. 042964027 e 042964039: Medicinale soggetto a prescrizione medica da rinnovare volta per volta (RNR)

Art. 3.

Disposizioni finali

La presente determinazione ha effetto dal giorno successivo alla sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, e sarà notificata alla società titolare dell'autorizzazione all'immissione in commercio

Roma, 30 marzo 2015

Il direttore generale: PANI

15A02785

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 10 novembre 2014.

Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: Sistema Mo.S.E. (CUP D51B02000050001) 11° assegnazione, 1° e 2° atto aggiuntivo al 43° atto attuativo alla Convenzione generale 4 ottobre 1991, rep. n. 7191 tra Magistrato alle acque di Venezia e Consorzio Venezia nuova, aggiornamento della tabella di cui all'allegato 3 della delibera 21 dicembre 2012, n. 137. (Delibera n. 42/2014).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 29 novembre 1984, n. 798, concernente «Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia»;

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. «legge obiettivo»), che, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un Programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto Programma entro il 31 dicembre 2001;

Visto l'art. 3 della legge 1° agosto 2002, n. 166, che, oltre ad autorizzare limiti di impegno quindicennali per la progettazione e la realizzazione delle opere incluse nel Programma approvato da questo Comitato, reca modifiche al menzionato art. 1 della legge n. 443/2001;

Visto l'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, relante «Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione», secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2003, ogni progetto d'investimento pubblico deve essere dotato di un Codice Unico di Progetto (CUP), e viste le delibere attuative adottate da questo Comitato;

Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e s.m.i., concernente «Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia» che, tra l'altro, definisce le sanzioni applicabili in caso di inosservanza degli obblighi previsti dalla legge stessa, tra cui la mancata apposizione del CUP sugli strumenti di pagamento;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, concernente il «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e s.m.i., e visti in particolare:

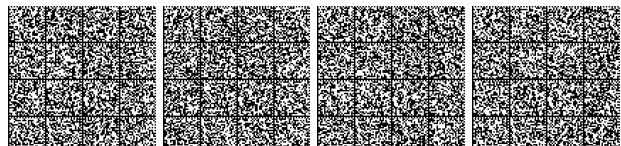
la parte II, titolo III, capo IV, concernente «Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi» e specificamente l'art. 163, che conferma la responsabilità dell'istruttoria e la funzione di supporto alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita «Struttura tecnica di missione», alla quale è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto;

l'art. 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente la «Attuazione della legge n. 443/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale», come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Visto il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e in particolare l'art. 2 che:

dispone, a decorrere dall'anno 2011, la riduzione lineare del 10 per cento delle dotazioni finanziarie iscritte, a legislazione vigente, nell'ambito delle spese rimodulabili di cui all'art. 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, delle missioni di spesa di ciascun Ministero, per gli importi indicati nell'Allegato 1 allo stesso decreto-legge;

prevede che (per compensare gli effetti finanziari previsti al successivo art. 9 «Contenimento delle spese in materia di impiego pubblico», che risultassero, per qualsiasi motivo, conseguiti in misura inferiore a quella prevista) con decreto di natura non regolamentare del Presidente del Consiglio dei ministri, da emanare su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, previa deliberazione del Consiglio dei ministri, e con riferimento alle missioni di spesa dei Ministeri interessati, sia disposta un'ulteriore riduzione lineare delle dotazioni finanziarie sopra citate, sino alla concorrenza dello scostamento finanziario riscontrato;



Visto il decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, e s.m.i., convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, che:

all'art. 16, comma 3, prevede riduzioni alle dotazioni finanziarie disponibili, iscritte a legislazione vigente nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero;

all'art. 32, comma 1, istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico», con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di giuro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e stabilisce che le risorse del Fondo sono assegnate da questo Comitato, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

Visti i successivi commi del succitato art. 32, che individuano le tipologie di finanziamenti revocabili (commi da 2 a 4) e inoltre stabiliscono:

che i finanziamenti per la progettazione e la realizzazione delle opere ricomprese nel Programma delle infrastrutture strategiche revocati ai sensi dei commi 2, 3 e 4 sono individuati con decreti, di natura non regolamentare, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze (comma 5);

che le quote annuali dei limiti di impegno e dei contributi revocati e da iscrivere in bilancio affluiscono al Fondo appositamente istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (comma 6) (c.d. «Fondo revoche»);

che, in particolare, le somme relative ai finanziamenti revocati iscritte in conto residui dovranno essere versate all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, compatibilmente con gli equilibri di finanza pubblica, sul medesimo «Fondo revoche» (comma 6-bis);

che questo Comitato stabilisce la destinazione delle risorse che affluiscono al «Fondo revoche» per la realizzazione del Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla citata legge 21 dicembre 2001, n. 443, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze (comma 7);

Visto l'art. 1, comma 184, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), che ha autorizzato, per la prosecuzione del «Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: Sistema Mo.S.E.», la somma complessiva di 1.150 milioni di euro per le annualità dal 2013 al 2016;

Visto l'art. 1, comma 185 della legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), che ha destinato il 5 per cento del valore delle annualità 2014, 2015 e 2016 della sopracitata assegnazione alle Amministrazioni comunali di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti, per la prosecuzione degli interventi di salvaguardia di competenza;

Visto l'art. 12 del decreto-legge 8 aprile 2013, n. 35, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 giugno 2013, che prevede riduzioni alle dotazioni finanziarie disponibili, iscritte a legislazione vigente in termini di competenza e cassa, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero;

Visto il decreto-legge 31 agosto 2013, n. 102, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 ottobre 2013, n. 124, recante «Disposizioni urgenti in materia di IMU di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione e guadagni e di trattamenti pensionistici» che all'art. 15, comma 3, lettera d), dispone la riduzione di 100 milioni di euro a valere sull'autorizzazione di spesa prevista, per l'anno 2014, dall'art. 1, comma 184, della legge 24 dicembre 2012, n. 228;

Visto l'art. 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014), che ha autorizzato la spesa di 401 milioni di euro per le annualità dal 2014 al 2017 per consentire:

a. la prosecuzione immediata dei lavori del Sistema Mo.S.E. previsti dal 43° atto attuativo della Convenzione generale, con presa d'atto da parte di questo Comitato;

b. il completamento dell'intero Sistema Mo.S.E., con atto aggiuntivo alla Convenzione generale di cui alla lettera a) da sottoporre a questo Comitato;

Visto l'art. 1 della succitata legge 27 dicembre 2013, n. 147, che:

al comma 427 dispone l'adozione di misure tali da assicurare, anche nel bilancio di previsione, una riduzione della spesa delle pubbliche amministrazioni in misura non inferiore agli importi indicati dal comma stesso;

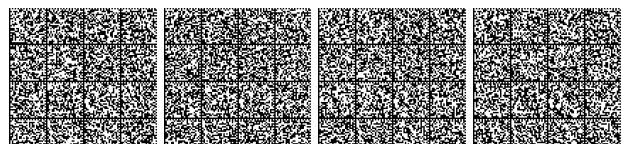
al comma 428 prevede che, nelle more della definizione degli interventi correttivi di cui al precedente comma 427, le dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente, in termini di competenza e cassa, delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero siano accantonate e rese indisponibili per gli importi e con le limitazioni indicati dallo stesso comma 428;

Visto l'art. 2, comma 1, lettera c), del decreto-legge 28 gennaio 2014, n. 4, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 marzo 2014, n. 50, che modifica gli importi delle dotazioni finanziarie iscritte a legislazione vigente delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero, accantonate e rese indisponibili ai sensi del succitato l'art. 1, comma 428, della legge n. 147/2013;

Visto l'art. 1, comma 6, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 90, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, che modifica gli importi di cui all'art. 1, commi 427 e 428, della citata legge n. 147/2013;

Visto l'art. 18, comma 3, del succitato decreto-legge n. 90/2014, che:

sopprime il magistrato delle acque per le province venete e di Mantova, istituito ai sensi della legge 5 mag-



gio 1907, n. 257, e ne trasferisce funzioni, compiti e attribuzioni al provveditorato interregionale per le opere pubbliche competente per territorio;

sopprime il Comitato tecnico di magistratura, di cui all'art. 4 della citata legge n. 257/1907, disponendo che il comitato tecnico-amministrativo istituito presso il provveditorato di cui al precedente alinea sia competente a pronunciarsi sui progetti di cui all'art. 9, comma 7, lettera *a*) del regolamento di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72, anche quando il relativo importo ecceda i 25 milioni di euro;

Visto l'art. 36 del succitato decreto-legge n. 90/2014, che individua le modalità di monitoraggio finanziario dei lavori relativi alle infrastrutture strategiche e inserimenti produttivi di cui agli articoli 161, comma 6-bis e 176, comma 3, lettera *e*), del citato decreto legislativo n. 163/2006;

Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121, (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato, ai sensi del richiamato art. 1 della legge n. 443/2001, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che include il «Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: sistema MO.S.E.»;

Vista la delibera 25 luglio 2003, n. 63 (G.U. n. 248/2003), con la quale questo Comitato ha formulato, tra l'altro, indicazioni di ordine procedurale riguardo alle attività di supporto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è chiamato a svolgere ai fini della vigilanza sull'esecuzione degli interventi inclusi nel Programma delle infrastrutture strategiche;

Viste le delibere 29 novembre 2002, n. 109 (G.U. n. 58/2003), 29 settembre 2003, n. 72 (G.U. n. 282/2003), 29 settembre 2004, n. 40 (G.U. n. 21/2005), 20 dicembre 2004, n. 75 (G.U. 92/2005), 29 marzo 2006, n. 74 (G.U. n. 196/2006), 3 agosto 2007, n. 70 (G.U. n. 26/2008 S.O.), 31 gennaio 2008, n. 11 (G.U. n. 176/2008), 18 dicembre 2008, n. 115 (G.U. n. 120/2009), 18 novembre 2010, n. 87 (G.U. n. 212/2011), 5 maggio 2011, n. 5 (G.U. n. 298/2011) e 6 dicembre 2011, n. 87 (G.U. n. 100/2012), con le quali questo Comitato ha assunto determinazioni in ordine al «Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: sistema MO.S.E.», destinando contributi per la realizzazione dell'opera;

Vista la delibera 26 ottobre 2012, n. 97 (G.U. n. 89/2013), con la quale questo Comitato ha provveduto alla rimodulazione del citato «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico», riducendo l'assegnazione di 600 milioni di euro disposta con la delibera n. 87/2011 a favore del Mo.S.E a euro 47.691.866, da imputare interamente all'annuità 2016;

Vista la delibera 11 dicembre 2012, n. 126 (G.U. n. 89/2013), con la quale questo Comitato ha nuovamente rimodulato il citato «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico», riducendo l'importo di euro 47.691.866 per l'anno 2016 destinato al Mo.S.E. dalla delibera n. 97/2012 dell'importo di euro 19.122.192,50;

Vista la delibera 21 dicembre 2012, n. 137 (G.U. n. 121/2013), con la quale è stata disposta:

l'assegnazione di euro 28.567.250,50, per l'annuità 2016, a favore del Ministero per i beni e le attività culturali, a valere sulle risorse del «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico» destinate al Mo.S.E. dalla citata delibera di questo Comitato n. 126/2012, sicché l'originaria assegnazione al suddetto Mo.S.E. di 600 milioni di euro di cui alla citata delibera n. 87/2011 è stata ridotta a 2.423 euro;

l'assegnazione al MO.S.E. di quote annuali di contributi quindicennali disponibili sul capitolo 7060 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'importo complessivo di euro 179.776.158,97 e l'assegnazione programmatica di euro 68.967.994,61 a valere sulle risorse del Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011;

Vista la delibera 18 febbraio 2013, n. 7 (G.U. n. 120/2013), con la quale è stata aggiornata in euro 28.569.673,50 l'assegnazione disposta con la richiamata delibera n. 137/2012 a favore del Ministero per i beni e le attività culturali, utilizzando integralmente le residue risorse, pari a 2.423 euro, già assegnate al Mo.S.E con la citata delibera di questo Comitato n. 87/2011, come successivamente ridotte con le delibere n. 97/2012, n. 126/2012 e n. 137/2012;

Vista la delibera 9 settembre 2013, n. 67 (G.U. n. 75/2014), con la quale questo comitato:

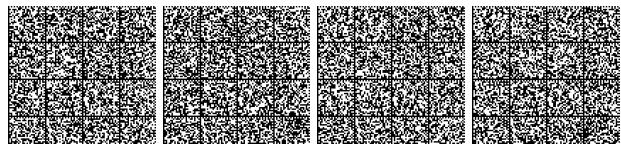
ha assegnato in via definitiva al Sistema Mo.S.E. l'importo di 67.687.148,61 euro a valere sulle risorse del Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011, a fronte dell'importo di 68.967.994,61 euro già assegnato programmaticamente con la citata delibera n. 137/2012;

ha destinato l'importo di 973.292.680 euro a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 184, della legge n. 228/2012, ad interventi strettamente necessari per la funzionalità delle opere di difesa idraulica riportati nell'allegato 1 alla delibera stessa, rinviando, in mancanza di completa copertura finanziaria e nelle more dell'assegnazione di nuove risorse, la realizzazione di alcuni interventi;

Considerato che l'intervento di cui sopra è ricompreso nell'intesa generale quadro tra Governo e Regione Veneto, sottoscritta il 24 ottobre 2003;

Vista la nota 21 luglio 2014, n. 28765, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto l'iscrizione all'ordine del giorno della prima riunione utile di questo Comitato dell'argomento «Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: Sistema Mo.S.E.. Presa d'atto dell'avanzamento dei lavori: verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite alla delibera CIPE 67/2013 e assegnazioni della legge 147/2013»;

Viste le note 28 luglio 2014, n. 29649 e 29 luglio 2014, n. 29933, con le quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso la relazione istruttoria e la documentazione relativa all'argomento in esame;



Vista la nota 16 ottobre 2014, n. 40556 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso elementi istruttori aggiuntivi;

Vista la nota acquisita al protocollo DIPE-4636 del 4 novembre 2014, con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha trasmesso il dettaglio di riduzioni, intervenute a seguito di diversi provvedimenti legislativi, alle autorizzazioni di spesa recate dalle leggi di stabilità 2013 e 2014 per il sistema Mo.S.E.;

Vista la nota 5 novembre 2014, n. 43534, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso documentazione istruttoria aggiornata alla luce delle predette riduzioni di spesa;

Preso atto dei contenuti della documentazione istruttoria trasmessa dal Ministero proponente e in particolare:

che la legge n. 798/1984 indica le linee guida per i «Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia» e all'art. 4 istituisce un Comitato per l'indirizzo, coordinamento e controllo per l'attuazione degli interventi (c.d. Comitatone). Tra gli interventi sono comprese opere alle bocche di porto con sbarramenti manovrabili per la regolazione delle maree, previsione che ha trovato attuazione con il Sistema Mo.S.E.;

che il Sistema Mo.S.E. comprende opere di regolazione delle maree alle bocche di porto della Laguna di Venezia (Lido, Malamocco e Chioggia), opere complementari (dighe foranee di fronte alle bocche di porto) e interventi strettamente connessi e funzionali alle opere alle bocche di porto;

che il Consorzio Venezia Nuova (CVN), unione di imprese e cooperative di costruzione, nazionali e locali, è il concessionario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Magistrato alle Acque di Venezia (MAV), per la realizzazione dei piani di salvaguardia della Laguna di Venezia, tra i quali rientra anche il Sistema Mo.S.E., e che le funzioni, compiti e attribuzioni del MAV sono state trasferite dal citato art. 18, comma 3, del decreto-legge n. 90/2014, al provveditorato interregionale alle opere pubbliche di Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige e Veneto;

che il CVN opera secondo un Piano Generale degli Interventi (PGI) formulato sulla base degli indirizzi del Comitatone e approvato dal Comitato tecnico del MAV e dallo stesso Comitatone (adunanza del 19 giugno 1991), nonché indicato dalla legge n. 139/1992 come riferimento per lo sviluppo e il finanziamento degli interventi;

che la legge 3 agosto 1998, n. 295, stabilisce le modalità di finanziamento del Sistema Mo.S.E. sulla base dello stato di attuazione degli interventi e su proposta del citato Comitatone;

che in data 4 ottobre 1991 è stata stipulata, tra il MAV ed il CVN la Convenzione rep. n. 7191 che, insieme ai successivi atti attuativi, definisce la disciplina generale del rapporto concessorio per la realizzazione degli interventi di salvaguardia previsti nel PGI, da realizzare per lotti in funzione dei finanziamenti disponibili;

che in particolare, per poter perimetrire l'impegno finanziario pubblico per la realizzazione del sistema di regolazione delle maree, il MAV ed il CVN hanno stipulato l'atto rep. n. 8067/2005, attuativo della convenzione rep. n. 7191/1991, con il quale hanno previsto la realizzazione delle citate opere sulla base di un «prezzo chiuso» (Contratto a prezzo chiuso - CPC);

che il «prezzo chiuso» si riferisce alle sole opere di cui all'allegato a) del contratto, comprendente opere di regolazione delle maree, indagini tecniche, sorveglianza, interventi morfologici, studi, espropri e interferenze, ad esclusione dell'infrastrutturazione dell'area nord dell'arsenale di Venezia e del monitoraggio ambientale;

che l'art. 4 del CPC prevede la compensazione delle variazioni del prezzo dei materiali da costruzione, previste all'art. 26 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 e s.m.i.;

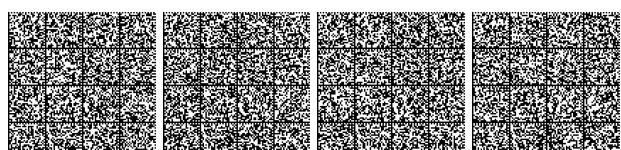
che l'art. 5 del CPC prevede che il CVN dovrà eseguire tutte le varianti al progetto esecutivo ordinate dal concedente, dovrà introdurre le varianti derivanti da prescrizioni dettate dal Comitatone con voto n. 116/2002 e dalla Commissione regionale per la salvaguardia di Venezia nella seduta del 26 gennaio 2004, e che dovranno essere considerate varianti le modifiche derivanti da sorpresa geologica o apportate su richiesta di autorità terze e che tali varianti possano determinare variazioni in aumento o diminuzione del prezzo chiuso;

che il CPC prevede che anche le attività da realizzarsi «a misura» (interventi morfologico - ambientali, studi, indagini, monitoraggi, ecc.) siano soggette alle clausole della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991;

che l'importo di 68.967.994,61 euro a valere sulle risorse del Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011, assegnato programmaticamente al Sistema Mo.S.E. con la citata delibera n. 137/2012, è stato modificato in 67.687.148,61 euro ed assegnato in via definitiva dalla citata delibera n. 67/2013 con le seguenti annualità:

(euro)

2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totale
4.400.494,57	16.953.320,68	16.953.320,68	16.953.320,68	11.296.226,00	1.130.466,00	67.687.148,61



che le quote annuali di contributi quindicennali disponibili sul capitolo 7060 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti assegnate al Sistema Mo.S.E. con la citata delibera n. 137/2012, allegato 3, vengono aggiornate come segue:

(euro)

Annualità	Importo	Annualità	Importo
2011	15.535.733,65	2018	15.535.729,65
2012	15.535.729,65	2019	15.535.729,65
2013	15.535.729,65	2020	15.535.729,65
2014	15.535.729,65	2021	15.535.729,65
2015	15.535.729,65	2022	5.359.695,41
2016	15.535.729,65	2023	2.359.695,41
2017	15.535.729,65	2024	1.163.742,00
		Totalle	179.779.162,97

che, relativamente ai suddetti contributi, per le annualità dal 2011 al 2014 si è previsto l'utilizzo in erogazione diretta per un totale di 62.142.922,60 euro e per le annualità dal 2015 al 2024, che totalizzano 117.633.240,37, si è prevista l'attualizzazione con un volume di investimento stimato di 104 milioni di euro;

che, alla luce di quanto sopra, i contributi annuali disponibili sul capitolo 7060 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti assegnati al Sistema Mo.S.E. con la citata delibera n. 137/2012 sono suscettibili di sviluppare un volume di investimento totale pari a 166.142.922,60 euro;

che l'art. 1, comma 184, della citata legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013) ha autorizzato, per la prosecuzione del «sistema Mo.S.E.», l'importo complessivo di 1.150 milioni di euro così distribuiti per annualità:

(euro)

2013	2014	2015	2016	Totalle
45.000.000	400.000.000	305.000.000	400.000.000	1.150.000.000

che, tenuto conto di quanto previsto all'art. 1, comma 185, della citata legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), il quale ha destinato il 5 per cento del valore delle annualità 2014, 2015 e 2016 delle sopracitate risorse alle amministrazioni comunali di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti, si rendeva disponibile per il Mo.S.E. un importo effettivo di 1.094.750 milioni di euro così distribuito per annualità:

(euro)

2013	2014	2015	2016	Totalle
45.000.000	380.000.000	289.750.000	380.000.000	1.094.750.000

che il MAV e il CVN hanno quindi stipulato, in data 8 febbraio 2013, il 43° atto attuativo rep. n. 8602 alla Convenzione rep. n. 7191/1991, avente ad oggetto il 10° stralcio del «Piano di esecuzione per il completamento delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto», registrato dalla Corte dei conti in data 14 maggio 2013;

che il citato 43° atto attuativo disciplina l'utilizzo delle risorse assegnate con la legge di stabilità 2013, pari a 1.094.750 milioni di euro, per il completamento delle opere civili alle bocche di porto, della conca di navigazione, delle opere elettromeccaniche e degli impianti, per monitoraggi e servizi di sicurezza marittima, per studi e indagini, per l'infrastrutturazione dell'area nord dell'arsenale di Venezia, per il sistema di gestione delle paratoie, per il sistema informativo e per interventi morfologici;

che il cronoprogramma contrattualizzato del 43° atto attuativo (allegato sub «H») prevedeva il completamento delle opere alle bocche di porto e dei lavori funzionali alla messa in esercizio delle barriere entro il 31 dicembre 2016, purché le risorse necessarie fossero disponibili coerentemente con le attività;



che, successivamente alla stipula del suddetto 43° atto attuativo, sono intervenute le seguenti riduzioni sull'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 184, della legge di stabilità 2013:

Disposizioni legislative	2013	2014	2015	2016	(euro) Totale
Applicazione clausola di salvaguardia art. 2, c. 1, 4° periodo, D.L. n. 78/2010 – sent. Corte costituzionale n. 223/2012		770.640			770.640
Applicazione clausola di salvaguardia art. 16, c. 3, D.L. n. 98/2011	119.967	552.792	411.062	539.098	1.622.919
Riduzioni derivanti da applicazione art. 12, c. 3, D.L. n. 35/2013			12.724.969	12.724.969	25.449.938
Riduzioni art. 15, c. 3, lett. d), D.L. n. 102/2013		100.000.000			100.000.000
Totale riduzioni	119.967	101.323.432	13.136.031	13.264.067	127.843.497

che quindi l'importo dei fondi assegnati al Mo.S.E. a valere sull'autorizzazione di cui all'articolo 1, comma 184, della legge di stabilità 2013, al netto delle sopracitate riduzioni di spesa e della destinazione di cui al comma 185 della stessa legge, risultava pari a 973.292.680 euro, distribuiti per annualità come segue:

	2013	2014	2015	2016	(euro) Totale
Autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013 (A)	45.000.000	400.000.000	305.000.000	400.000.000	1.150.000.000
Riduzioni di spesa (B)	119.967	101.323.432	13.136.031	13.264.067	127.843.497
Autorizzazione art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013 al netto delle riduzioni di spesa (C=A-B)	44.880.033	298.676.568	291.863.969	386.735.933	1.022.156.503
Destinazione 5% ai Comuni da art. 1, c. 185, legge di stabilità 2013 (5% C)		14.933.828	14.593.198	19.336.797	48.863.824
Risorse Sistema Mo.S.E. da autorizzazione art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013 al netto delle riduzioni di spesa (95% C)	44.880.033	283.742.740	277.270.771	367.399.136	973.292.680

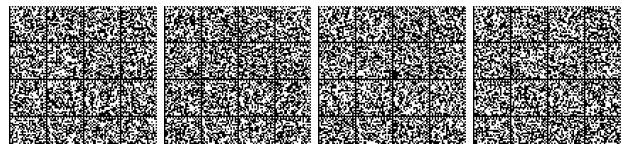
che, tenendo conto di quanto detto sopra, la citata delibera n. 67/2013 ha destinato l'importo di 973.292.680 euro a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 184, della legge n. 228/2012, ad interventi strettamente necessari per la funzionalità delle opere di difesa idraulica compresi nella Scheda Allegato C, acclusa al 43° atto attuativo 8 febbraio 2013, rep. 8062, alla Convenzione rep. n. 7191/1991 tra Magistrato alle Acque di Venezia e Consorzio Venezia Nuova e riportati nell'allegato 1 alla delibera stessa;

che la citata delibera n. 67/2013 ha disposto che, data la mancanza di completa copertura finanziaria delle opere di cui al punto precedente, nelle more dell'assegnazione di nuove risorse, avrebbe potuto essere rinviata la realizzazione dei seguenti interventi: *i) completa fornitura delle paratoie mobili di Chioggia, ii) completa fornitura delle paratoie mobili di Malamocco, iii) fornitura dei mezzi per la rimozione dei sedimenti, iv) impianti e macchinari destinati all'operatività delle barriere;*

che, per la prosecuzione immediata dei lavori del Sistema Mo.S.E. previsti dal 43° atto attuativo della Convenzione generale e il completamento dell'intero Sistema Mo.S.E., l'art. 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014), ha autorizzato la spesa di 401 milioni di euro, così distribuiti per annualità:

(euro)

2014	2015	2016	2017	Totale
151.000.000	100.000.000	71.000.000	79.000.000	401.000.000



che quindi il MAV e il CVN hanno sottoscritto, in data 28 febbraio 2014, il 1° atto aggiuntivo rep. n. 8650 al 43° atto attuativo, che contrattualizza l'importo complessivo di 1.094.750.000 euro di cui al 43° atto attuativo, a valere per 973.292.680 euro sulle risorse di cui alla legge di stabilità 2013 (*cfr.* delibera n. 67/2013) e per 121.457.320 euro sulle sopracitate risorse di cui alla legge di stabilità 2014, distribuiti annualmente come segue:

Annualità	a valere su L. di stabilità 2013	a valere su L. di Stabilità 2014	Somma	(euro)
2013	44.880.033	0	44.880.033	
2014	283.742.740	42.457.320	326.200.060	
2015	277.270.771	0	277.270.771	
2016	367.399.136	0	367.399.136	
2017	0	79.000.000	79.000.000	
Totale	973.292.680	121.457.320		1.094.750.000

che il suddetto 1° atto aggiuntivo contiene all'allegato «D» un aggiornamento del cronoprogramma per i soli interventi alle bocche di porto compresi nel 43° atto attuativo indispensabili alla messa in funzione delle barriere, rimandando ad un successivo 2° atto aggiuntivo l'aggiornamento del cronoprogramma generale del Sistema Mo.S.E.;

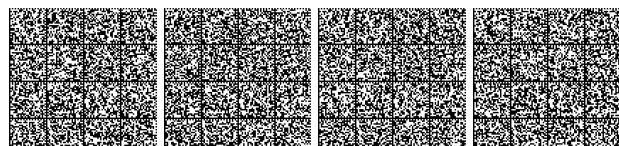
che il cronoprogramma delle opere alle bocche di porto di cui all'allegato «D» al 1° atto aggiuntivo recepisce la circostanza che l'*iter* preordinato alla fornitura di alcuni importanti elementi elettromeccanici e di impianti, previsti inizialmente a valere sull'importo di 1.094,75 milioni di euro poi oggetto di riduzione, non è stato attivato per mancanza di adeguata copertura finanziaria;

che, al netto delle risorse destinate a ripristinare la copertura finanziaria degli interventi compresi nel 43° atto attuativo, l'importo residuo autorizzato dall'articolo 1, comma 71, della legge n. 147/2013 risulta pari a 279.542.680 euro, così ripartito annualmente:

Annualità	L. Stabilità 2014	Quota per 1° atto aggiuntivo al 43° atto attuativo	Valore residuo per anno	(euro)
2013	0	0	0	
2014	151.000.000	42.457.320	108.542.680	
2015	100.000.000	0	100.000.000	
2016	71.000.000	0	71.000.000	
2017	79.000.000	79.000.000	0	
Totale	401.000.000	121.457.320		279.542.680

che quindi il MAV e il CVN hanno sottoscritto, in data 16 maggio 2014, il 2° atto aggiuntivo rep. n. 8658 al 43° atto attuativo, che aggiorna il valore complessivo delle opere contrattualizzate dal 43° atto attuativo a 1.374.292.680 euro, distribuiti annualmente come di seguito:

Annualità	43° atto attuativo e 1° atto aggiuntivo	2° atto aggiuntivo al 43° atto attuativo	Totale 43° atto attuativo e relativi atti aggiuntivi	(euro)
2013	44.880.033	0	44.880.033	
2014	326.200.060	108.542.680	434.742.740	
2015	277.270.771	100.000.000	377.270.771	
2016	367.399.136	71.000.000	438.399.136	
2017	79.000.000	0	79.000.000	
Totale	1.094.750.000	279.542.680		1.374.292.680



a valere sulle sopracitate risorse di cui alle leggi di stabilità 2013 e 2014, così come riportato nello schema seguente:

Annualità	L. di stabilità 2013	L. di Stabilità 2014	Somma	(euro)
2013	44.880.033	0	44.880.033	
2014	283.742.740	151.000.000	434.742.740	
2015	277.270.771	100.000.000	377.270.771	
2016	367.399.136	71.000.000	438.399.136	
2017	0	79.000.000	79.000.000	
Totale	973.292.680	401.000.000	1.374.292.680	

che inoltre il suddetto 2° atto aggiuntivo:

effettua la ricognizione della situazione finanziaria per la realizzazione del «Sistema Mo.S.E.» (*cfr.* allegati «B.1», «B.2» e «B.3»);

aggiorna il cronoprogramma complessivo del «Sistema Mo.S.E.» e il conseguente piano annuale di spesa (*cfr.* allegato «B.4»), indicando nel 30 giugno 2017 il termine di ultimazione delle opere indispensabili per la messa in esercizio del sistema stesso, a condizione che le risorse finanziarie necessarie per lo sviluppo dei lavori siano disponibili secondo i tempi indicati nel cronoprogramma stesso;

aggiorna il Piano operativo delle opere contrattualizzate dal 43° atto attuativo e relativi atti aggiuntivi (*cfr.* allegato «C»);

stabilisce i criteri generali per lo svolgimento della fase di avviamento alla gestione e manutenzione, successiva alla realizzazione delle opere alle bocche di porto, sino alla consegna delle medesime al Concedente;

che il 43° atto attuativo e relativi atti aggiuntivi prevedono per l'ultimazione del sistema Mo.S.E. ulteriori interventi, finalizzati a completare le opere di compensazione ambientale, alla prosecuzione dei monitoraggi richiesti dalla Commissione Europea, alle opere di inserimento architettonico di cui alla prescrizione della Commissione per la Salvaguardia di Venezia, alla realizzazione di talune infrastrutture e mezzi indispensabili per la manutenzione delle barriere (completamento linea di manutenzione all'Arsenale; 2° jack-up; 2° mezzo di rimozione sedimenti), alla rimozione dei cantieri e alla messa in ripristino dei luoghi, attività di avviamento alla gestione, nonché alla manutenzione delle opere alle bocche di porto di cui all'art. 1 degli atti repp. nn. 8014/2003 e 8015/2003 e alle misure di inserimento paesaggistico delle opere alle bocche di porto;

che il 2° atto aggiuntivo prevede, all'art. 3, che, durante la succitata fase di avviamento, l'attivazione e la manutenzione del sistema avverranno ad opera e sotto la direzione e responsabilità del CVN, con indirizzo, coordinamento e controllo da parte del MAV, secondo Piani Provvisori di Gestione e di Manutenzione, sulla base dei quali sarà effettuata la verifica funzionale del sistema stesso;

che detti Piani Provvisori verranno predisposti nell'ambito del Piano Operativo per l'avviamento, il cui documento definitivo dovrà essere presentato dal CVN entro il 30 aprile 2016 e approvato dal MAV nei sei mesi seguenti, con successiva sottoscrizione di specifico atto contrattuale tra CVN e MAV;

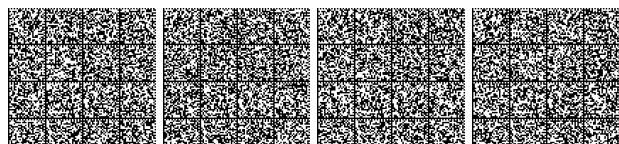
che il Piano Operativo approvato dal MAV per l'avviamento dovrà prevedere:

a) le attività che, oltre alla gestione provvisoria e sperimentale, consentano la concreta funzionalità delle barriere anche in caso di eventi meteomarini significativi;

b) le attività di messa a punto delle procedure e degli strumenti per la successiva fase di gestione e manutenzione a regime, con stesura dei relativi Piani di Gestione e di Manutenzione definitivi dell'opera, compresi i protocolli con gli Enti Interferenti;

c) l'individuazione analitica dei costi delle attività di avviamento;

d) la tempistica di realizzazione dell'avviamento;



che lo stesso art. 3 del 2° atto aggiuntivo prevede che:

durante la fase di avviamento, e dopo l'ultimazione delle opere alle bocche di porto, venga nominata un'apposita Commissione di collaudo supportata da esperti, la quale procederà al collaudo funzionale integrato e prestazionale delle opere;

i costi della suddetta commissione e degli esperti, nonché i costi delle attività di messa a punto che eventualmente si rendessero necessarie durante il suddetto collaudo funzionale non imputabili a responsabilità del concessionario, saranno computati nei costi della fase di avviamento;

che l'art. 9 del 2° atto aggiuntivo prevede che:

i collaudi, che saranno effettuati per ogni singolo intervento contrattualizzato, da parte di una Commissione di collaudo costituita da non più di 3 membri nominati dal Presidente del MAV ai sensi della vigente disciplina in materia di collaudi di opere e lavori pubblici, dovranno, di norma, intervenire entro 12 mesi dall'ultimazione dei lavori, fatti salvi i collaudi degli interventi per il recupero morfologico della laguna, che dovranno intervenire entro 6 mesi dall'ultimazione dei lavori;

tutti gli oneri relativi ai collaudi dei singoli interventi, ivi compresi i compensi da corrispondere ai componenti della Commissione, saranno a carico del concessionario;

che al termine della fase di avviamento e dopo il collaudo funzionale di cui all'art. 3 del 2° atto aggiuntivo, l'opera sarà consegnata al concedente per la successiva fase di gestione e manutenzione a regime;

che il quadro economico allegato al 2° atto aggiuntivo comprende anche, tra l'altro:

le prime attività finalizzate al trasferimento alle strutture del concedente delle conoscenze e degli strumenti, anche informatici, realizzati nell'ambito del Servizio Informativo e preordinati alla fase di gestione;

le verifiche propedeutiche all'avviamento della gestione delle barriere di Treporti e S. Nicolò;

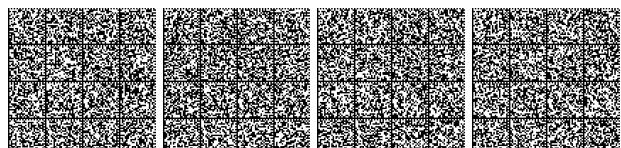
una prima fase di elaborazione del Piano Operativo per il mantenimento delle opere di salvaguardia della laguna di Venezia di competenza del concedente;

le prime attività per la costituzione dell'Ente Unificato per la gestione dei monitoraggi e le previsioni meteomarine, ai fini dell'avviamento delle opere alle bocche di porto e del successivo esercizio;

che al concedente è fatta salva la facoltà di apportare, nel corso dello sviluppo dei lavori, eventuali modifiche e integrazioni al Piano operativo delle opere contrattualizzate dal 43° atto attuativo e relativi atti aggiuntivi, in base a valutazioni sulla priorità degli interventi, ovvero ai fini dell'utilizzo ottimale delle risorse in conto capitale, fermo restando che gli interventi dovranno essere comunque compresi tra quelli individuati nel Piano generale allegato alla Convenzione generale Rep. n. 7191/1999 nonché nel «Piano di esecuzione degli interventi da realizzare per il completamento delle opere di regolazione delle maree», allegato sub A all'atto Rep. n. 8067/2005;

che, successivamente alla stipula dei succitati atti aggiuntivi sono intervenute ulteriori riduzioni sull'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 184, della legge di stabilità 2013, per un totale di 112.562.373 euro, articolate per annualità come segue:

Disposizioni legislative	2014	2015	2016	Totale	(euro)
D.L. n. 4/2014, art. 2, c. 1, lett. c)	15.662.024	18.405.323	17.873.086	51.940.433	
L. n. 147/2013, art. 1, c. 427 e 428		9.979.000	31.790.188	41.769.188	
D.L. n. 90/2014, art. 1, c. 6		1.933.012	3.860.226	5.793.238	
D.L. n. 35/2013, art. 12, c. 4	13.059.514			13.059.514	
Totale riduzioni	28.721.538	30.317.335	53.523.500	112.562.373	



che quindi l'importo dei fondi assegnati al Mo.S.E. a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 184, della legge di stabilità 2013, al netto delle sopracitate riduzioni di spesa e della destinazione di cui al comma 185 dello stesso articolo, risulta pari a 866.358.929 euro, distribuiti per annualità come segue:

	2013	2014	2015	2016	Totale (euro)
Autorizzazione di spesa residua di cui all'art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013 (importi arrotondati di cui alla nota RGS n. DIPE-4636 del 4 novembre 2014) (A)	44.880.033	298.677.000	291.864.000	386.736.000	1.022.157.033
Riduzioni di spesa (B)		28.721.538	30.317.335	53.523.500	112.562.373
Disponibilità art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013 al netto delle riduzioni di spesa (C=A-B)	44.880.033	269.955.462	261.546.665	333.212.500	909.594.660
Destinazione 5% ai Comuni da art. 1, c. 185, legge di stabilità 2013 (5% C)		13.497.773	13.077.333	16.660.625	43.235.731
Risorse Sistema Mo.S.E. da autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013 al netto delle riduzioni di spesa (95% C)	44.880.033	256.457.689	248.469.332	316.551.875	866.358.929

che, inoltre, sono intervenute riduzioni sull'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 71, della legge di stabilità 2014, per un totale di 24.489.140 euro, articolate per annualità come segue:

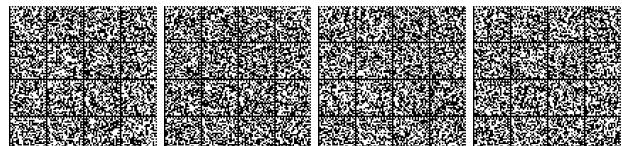
Disposizioni legislative	2014	2015	2016	2017	Totale (euro)
D.L. n. 4/2014, art. 2, c. 1, lett. c)	8.280.186	6.529.373	3.570.694	3.570.694	21.950.947
D.L. n. 90/2014, art. 1, c. 6		685.745	772.214	1.080.234	2.538.193
Totale riduzioni	8.280.186	7.215.118	4.342.908	4.650.928	24.489.140

che quindi l'importo dei fondi assegnati al Mo.S.E. a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 71, della legge di stabilità 2014, al netto delle sopracitate riduzioni di spesa, risulta pari a 376.510.860 euro, distribuiti per annualità come segue:

	2014	2015	2016	2017	Totale (euro)
Autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 71, legge di stabilità 2014 (A)	151.000.000	100.000.000	71.000.000	79.000.000	401.000.000
Riduzioni di spesa (B)	8.280.186	7.215.118	4.342.908	4.650.928	24.489.140
Risorse Sistema Mo.S.E. da autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 71, legge di stabilità 2014 al netto delle riduzioni di spesa (C=A-B)	142.719.814	92.784.882	66.657.092	74.349.072	376.510.860

che le risorse complessivamente disponibili per il finanziamento degli interventi di cui al 43° atto attuativo e i relativi 1° e 2° atto aggiuntivo, a valere sulle autorizzazioni di spesa all'articolo 1, comma 184, della legge di stabilità 2013 e di cui all'articolo 1, comma 71, della legge di stabilità 2014, al netto delle riduzioni di spesa sopra esposte, ammontano quindi a 1.242.869.789 euro e sono distribuite annualmente come segue:

	2013	2014	2015	2016	2017	Totale (euro)
Autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013 al netto delle riduzioni di spesa	44.880.033	256.457.689	248.469.332	316.551.875		866.358.929
Autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 71, legge di stabilità 2014 al netto delle riduzioni di spesa		142.719.814	92.784.882	66.657.092	74.349.072	376.510.860
Totale	44.880.033	399.177.503	341.254.214	383.208.967	74.349.072	1.242.869.789

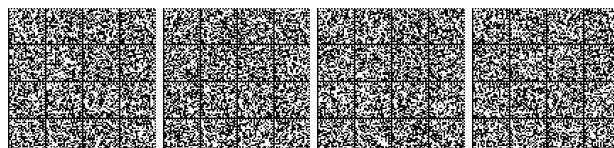


che il quadro riepilogativo aggiornato delle assegnazioni effettuate al sistema Mo.S.E. è il seguente:

(milioni di euro)

Assegnazioni	Importo	Fonte di finanziamento	CUP
Fondi ex lege n. 798/1984 rimodulati da 111,729 milioni di euro a 108,694 sulla base dei certificati di collaudo emessi	108,694	L. n. 798/1984	D51B020000500A1
Delibere CIPE nn. 109/2002, 63/2003 e 72/2003: 1^ assegnazione (450,00 milioni di euro + incremento capitale mutuato per 9 milioni di euro + utilizzo diretto del limite di impegno fino al 2017 per 35,976 milioni di euro)	494,976	Legge obiettivo (L.O.)	D51B020000500B1
Delibere CIPE nn. 40/2004 e 75/2004: 2^ assegnazione (638,100 milioni di euro + incremento del capitale mutuato, approvato con delibera n. 70 del 3 agosto 2007, pari a 50 milioni di euro + interessi compensativi per 0,898 milioni di euro)	688,998	L.O.	D51B020000500C1
Delibera CIPE n. 74/2006: 3^ assegnazione (380 milioni di euro + interessi compensativi per 0,288 milioni di euro)	380,288	L.O.	D51B020000500D1
Delibera CIPE n. 70 del 3 agosto 2007: 4^ assegnazione	243,170	L. n. 296/2006 (L.O.)	D51B020000500F1
Assegnazione fondi D.L. n. 159/2007	170,000	D.L. n. 159/2007	D51B020000500E1
Delibera CIPE n. 11 del 31 gennaio 2008: 5^ assegnazione	400,000	L. n. 244/2007 (L.O.)	D51B020000500G1
Delibera CIPE n. 115 del 18 dicembre 2008: 6^ assegnazione	800,000	D.L. n. 185/2008 (L.O.)	D51B020000500H1 D51B020000500I1
Delibera CIPE n. 87 del 18 novembre 2010: 7^ assegnazione	230,000	D.L. n. 78/2010	D51B02000050AA1
Delibera CIPE n. 5 del 5 maggio 2011: 8^ assegnazione	106,000	D.L. n. 78/2010	D51B02000050AB1
Delibera CIPE n. 87 del 6 dicembre 2011: 9^ assegnazione	36,700	Incremento capitale mutuato su residui limiti di impegno ex del. CIPE n. 40/2004 e n. 75/2004	D51B020000500C1
	600,000	D.L. n. 98/2011	
Delibera CIPE n. 97 del 26 ottobre 2012 Delibera CIPE n. 126 del 11 dicembre 2012 Delibera CIPE n. 137 del 21 dicembre 2012 Delibera CIPE n. 7 del 18 febbraio 2013	-600,000	Imputazione complessiva riduzioni di spesa	
SUB TOTALE	3.658,826		
Delibera CIPE n. 137 del 21 dicembre 2012 A) in termini di risorse assegnate B) in termini di volume di investimento	179,776 166,143*	L.O.	D51B02000050AD1
Delibera CIPE n. 67 del 9 settembre 2013: 10^ assegnazione	67,687	D.L. n. 98/2011, art. 32, c. 6, Fondo revoca	D51B02000050AE1
	973,293	L. n. 228/2012 (legge di stabilità 2013), art. 1, c. 184	D51B02000050AC1
	401,000	L. n. 147/2013 (legge di stabilità 2014), art. 1, c. 71	D51B02000050AC1
11^ assegnazione	-131,423	Imputazione complessiva riduzioni di spesa su leggi di stabilità 2013 e 2014	
TOTALE A) in termini di risorse assegnate B) in termini di volume di investimento	5.149,159 5.135,526		

(*) Contributi annuali per un totale di 179,776 milioni di euro (di cui 62,143 milioni di euro utilizzati in erogazione diretta e 117,633 milioni di euro suscettibili di sviluppare un volume di investimento pari a 104 milioni di euro) che sviluppano complessivi 166,143 milioni di euro in termini di volume di investimento.



Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 10 novembre 2014, n. 4749, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze;

Delibera:

1. L'importo di 1.242.869.789 euro, articolato come segue:

- 866.358.929 euro a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 184, della legge n. 228/2012, ridotta ai sensi dell'art. 15, comma 3, lettera *b*) del decreto-legge n. 102/2013 e a seguito delle riduzioni di spesa disposte in attuazione dei decreti-legge n. 78/2010, n. 98/2011 e n. 35/2013, n. 4/2014 e n. 90/2014 e dalla legge n. 147/2013, tenuto conto della destinazione del 5 per cento delle relative risorse ai comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino - Treporti disposta dall'art. 1, comma 185 della stessa legge n. 228/2012;

- 376.510.860 euro a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 71, della legge n. 147/2013, ridotta a seguito delle riduzioni di spesa disposte in attuazione dei decreti-legge n. 4/2014 e n. 90/2014;

è destinato a interventi compresi nell'Allegato «C» al 2° atto aggiuntivo 16 maggio 2014, rep. 8658, al 43° atto attuativo 8 febbraio 2013, rep. 8062, alla Convenzione 4 ottobre 1991, rep. n. 7191, tra Magistrato alle Acque di Venezia e Consorzio Venezia Nuova, che si riportano alla colonna C dell'allegato alla presente delibera.

2. Le risorse di cui al punto 1 sono distribuite annualmente come segue:

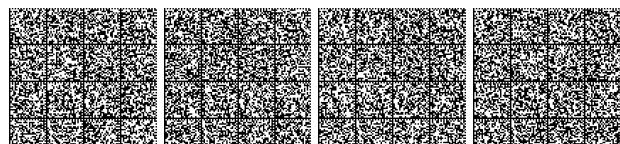
	2013	2014	2015	2016	2017	Totale
Autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 184, legge di stabilità 2013	44.880.033	256.457.689	248.469.332	316.551.875		866.358.929
Autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, c. 71, legge di stabilità 2014		142.719.814	92.784.882	66.657.092	74.349.072	376.510.860
Totale	44.880.033	399.177.503	341.254.214	383.208.967	74.349.072	1.242.869.789

3. Nelle more dell'assegnazione di nuove risorse a integrale copertura finanziaria degli interventi di cui al punto 1, potrà essere sospesa la realizzazione degli interventi non ancora in esecuzione elencati nella colonna D dell'allegato alla presente delibera e riguardanti:

- il completamento dell'edificio HVAC della spalla nord di Malamocco;
- gli impianti alle bocche di porto;
- le verifiche propedeutiche all'avviamento e gestione delle barriere;
- gli studi e indagini;
- l'infrastrutturazione dell'arsenale;
- il servizio informativo;
- il dragaggio del bacino di Lusenzo a Chioggia;
- il porto peschereccio di Treporti;
- la riduzione delle somme a disposizione.

4. La sospensione di cui al punto precedente viene meno qualora le risorse necessarie vengano ripristinate entro la data di pubblicazione della presente delibera nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

5. In caso di mancato ripristino delle risorse alla data di pubblicazione della presente delibera, nei successivi 30 giorni il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà trasmettere un atto contrattuale, modificativo del citato 43° atto attuativo e 1° e 2° atto aggiuntivo, che recepisca le citate riduzioni di spesa e aggiorni conseguentemente il cronoprogramma dei lavori e il cronoprogramma annuale dei fabbisogni tenuto conto degli interventi sospesi.



6. Ogni riferimento al valore dell'intero Sistema Mo.S.E., contenuto nel 43° atto attuativo e nei relativi atti aggiuntivi deve considerarsi meramente programmatico. Ciò stante, si raccomanda al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, anche considerata l'attuale congiuntura economica, di valutare l'assoluta necessità della realizzazione di tutti gli interventi e dell'acquisizione dei servizi, in coerenza con l'obiettivo fondamentale della realizzazione e della funzionalità del sistema di difesa dalle acque alte, anche al fine di contenere al minimo indispensabile il costo dell'opera.

7. Con riferimento ai contenuti di cui all'art. 3 del 2° atto aggiuntivo al 43° atto attuativo, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà trasmettere a questo Comitato il Piano Operativo della fase di avviamento prima della sua approvazione definitiva, prevista entro il 31 ottobre 2016.

8. Con riferimento all'art. 4 del 1° atto aggiuntivo relativo al pagamento dei corrispettivi, dovrà essere previsto con apposito atto sottoscritto tra le parti che a fronte dei pagamenti dei corrispettivi, si dovrà dare evidenza degli statuti di avanzamento dei lavori ovvero di pagamenti di eventuali rate di ammortamento di mutui contratti con soggetti finanziatori.

9. Con riferimento al collaudo funzionale integrato di cui all'art. 3 del 2° atto aggiuntivo, tale attività dovrà essere disciplinata dall'articolo n. 178 del Codice dei contratti e dagli articoli n. 215 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010 e i relativi oneri essere posti a carico del concessionario. Ciò andrà previsto nell'ambito di apposito atto sottoscritto tra le parti.

10. Le quote annuali di contributi quindicennali disponibili sul capitolo 7060 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al Sistema Mo.S.E. con la citata delibera n. 137/2012, allegato 3, vengono aggiornate come segue:

(euro)			
Annualità	Importo	Annualità	Importo
2011	15.535.733,65	2018	15.535.729,65
2012	15.535.729,65	2019	15.535.729,65
2013	15.535.729,65	2020	15.535.729,65
2014	15.535.729,65	2021	15.535.729,65
2015	15.535.729,65	2022	5.359.695,41
2016	15.535.729,65	2023	2.359.695,41
2017	15.535.729,65	2024	1.163.742,00
		Totale	179.779.162,97

11. Entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente delibera, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dovrà comunicare le annualità di tutte le assegnazioni a valere sul Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011, già disposte con le delibere n. 127/2012, n. 137/2012 e n. 13/2013 al fine di consolidare la complessiva programmazione del Fondo stesso.

12. Lo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti continuerà a garantire un adeguato meccanismo di monitoraggio e a svolgere gli adempimenti necessari per consentire a questo Comitato di assolvere ai compiti di vigilanza previsti dall'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006, tenendo conto delle indicazioni di cui alla delibera n. 63/2003.

13. Nelle more dell'adozione della delibera di questo Comitato prevista all'art. 36, comma 3, del decreto-legge n. 90/2014, le modalità di controllo dei flussi finanziari sono adeguate come previsto al comma 2 del medesimo articolo.

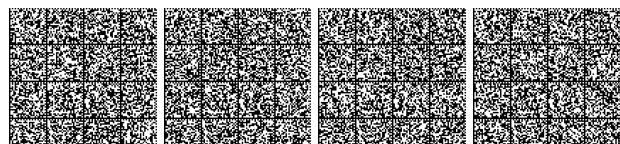
14. Ai sensi della delibera n. 24/2004 citata nelle premesse, i CUP per l'opera all'esame dovranno essere evidenziati in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'opera medesima.

Roma, 10 novembre 2014

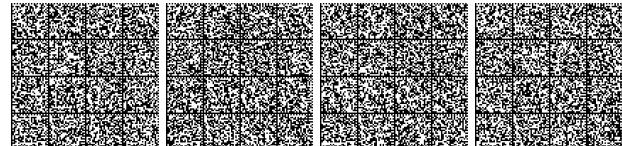
Il Presidente: RENZI

Il segretario: LOTTI

Registrato alla Corte dei conti il 1° aprile 2015
Ufficio controllo atti Ministero economia e finanze Reg.ne Prev. n. 792

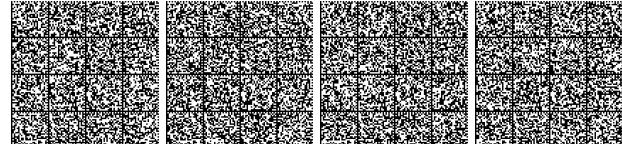


WS	43° ATTO ATTUATIVO REP. N. 8602/2013 E 1° ATTO ATTUATIVO REP. 8602/2013 ATTUATIVO REP. N. 8650/2014 (A)	43° ATTO ATTUATIVO REP. N. 8602/2013 E 1° ATTO ATTUATIVO REP. N. 8650/2014 (B)	2° ATTO AGGIUNTIVO ALL'ATTO 1° E 2° ATTO AGGIUNTIVO (C=A+B)	ATTO ATTUATIVO REP. N. 8602/2013 CON 1° E 2° ATTO AGGIUNTIVO (C=A+B)	INTERVENTI DEFINIZIATI NEL CORSO DEL 2014 (D) Esempio da CTM Legge di stabilità (a) Esempio da CTM Legge di stabilità (a)	43° ATTO ATTUATIVO REP. N. 8602 2013 CON 1° E 2° ATTO AGGIUNTIVO AL NETTO DEL DEFINIZIA NTO (E=C-D)	
		CTM Esempio da CTM Legge di stabilità (a)	Esempio da CTM Legge di stabilità (a)	CTM Esempio da CTM Legge di stabilità (a)	CTM Esempio da CTM Legge di stabilità (a)	CTM Esempio da CTM Legge di stabilità (a)	
OPERE ALLE BOCCHE DI PÓRTO : A CORPO							
	Bocca di Lido: completamento o prosecuzione opere civili						
4	Treporti - Completamento del porto rifugio (OP/360-5)	20.065.009,00	20.065.009,77 * 1		20.065.009,77 *		20.065.009,77
2	Treporti opere superficiali di completamento (OP/566)			2.447.848,01 *	2.447.848,01 *		2.447.848,01
5	Treporti - Conca di navigazione 5° stralcio - Opere civile e ponte - Completamento (OP/378-5)	7.980.627,82	7.980.627,82 * 1		7.980.627,82 *		7.980.627,82
6	Treporti - Spalla est - Completamento (OP/410-2)	7.688.833,62	7.688.833,62 * 1		7.688.833,62 *		7.688.833,62
10	Treporti - barriera, palancole, preparazione dei recessi, opere civili; completamento barriera - 2 ^a fase (OP/424-12)	7.740.387,37	7.740.387,37 * 1		7.740.387,37 *		7.740.387,37
3	Treporti - S. Nicolò - Diga Foranea 1 ^a fase (OP/493-1bis)	8.465.112,94	8.465.112,94 * 1		8.465.112,94 *		8.465.112,94
2	S. Nicolò - spalla nord - opere superficiali di completamento	1.527.738,22					
	S. Nicolò - spalla nord (isola - 3 ^a fase) ed edificio di controllo - completamento opere civili e finiture architettoniche 4 ^a fase (OP/388-7)	13.677.704,39	* 1		13.677.704,39 *		13.677.704,39
5	S. Nicolò - spalla nord (isola - 3 ^a fase) ed edificio di controllo - edifici tecnologici (3 ^a fase) (OP/388-5C)	43.940.819,76	6.253.436,15 * 1		6.253.436,15 *		6.253.436,15
5	S. Nicolò - spalla nord (isola - 3 ^a fase) ed edificio di controllo - sovrealzazione edificio e completamenti (1 ^a parte)			10.685.467,95	10.685.467,95		10.685.467,95
7	S. Nicolò - spalla sud sisternazione sovrastruttura cassoni, muri paravoncini edificio impianti - completamento cassone di spalla	7.452.189,51		5.487.259,71	5.487.259,71		5.487.259,71



9	S. Nicolò - barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: prefabbricazione cassone di spalla nord (OP/389-10)	26.466.100,37 *	1	26.466.100,37 *		26.466.100,37
9	S. Nicolò - barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: prefabbricazione cassone di spalla sud (OP/389-11)	22.031.647,45 *	1	22.031.647,45 *		22.031.647,45
9	S. Nicolò - barriera: opere civili: Inghisaggio degli elementi fannulla del gruppo cerniera - connettore (OP/389-12)	3.489.236,89 *	1	3.489.236,89 *		3.489.236,89
9	S. Nicolò - barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: completamento cassoni di spalla - 1ª fase (OP/389-13)	4.141.555,21 *	1	4.141.555,21 *		4.141.555,21
9	S. Nicolò - barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: varo, trasporto e affondamento cassoni (OP/389-14) PARTE A	32.491.947,01 *	1	32.491.947,01 *		32.491.947,01
9	S. Nicolò - barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: varo, trasporto e affondamento cassoni (OP/389-14) PARTE B	28.000.000,00 *		28.000.000,00 *		28.000.000,00
9	S. Nicolò - barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: Completamento cassoni di soglia - 1ª fase (OP/389-9B)	6.377.853,39 *	1	6.377.853,39 *		6.377.853,39
9	S. Nicolò - barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: Completamento cassoni di soglia - 1ª fase (OP/389-9C)	1.671.722,95 *	1	1.671.722,95 *		1.671.722,95
	Totalità parziale bocca di Lido	215.930.474,67	168.541.185,33	46.620.575,67	215.161.761,00	0 215.161.761,00
	Bocca di Malamocco: prosecuzione della cava di navigazione per grandi navi e completamento delle opere civili della barriera; prosecuzione opere di spalla					
10	Spalla nord e sistemazione 4º stralcio - Muro paraonde e protezione catodica (OP/391-4)	1.957.252,94 *	2	1.957.252,94 *		1.957.252,94
10	Spalla nord completamento edificio HVAC					
2	Opere superficiali di completamento lato spalla sud (OP/560-1)	2.556.353,08	2.483.748,36 *	1	2.483.748,36 *	2.483.748,36
2	Opere superficiali di completamento lato spalla nord					
11	Spalla sud edificio di controllo e muro paraonde	6.922.825,16	2	6.922.825,16		6.922.825,16
6	Conca di navigazione: Fonte S. Pietro 2° str. - protezione fondali ingresso conca (OP/490-2)	3.127.189,40	*	3.127.189,40 *		3.127.189,40
9	Conca: dragaggi, protezione dei fondali e diga di chiusura bacino, finiture, impianti tecnologici, interrati e opere civili.	21.694.006,40	18.156.431,57 *	18.156.431,57 *		18.156.431,57

	Completamento delle strutture di approccio, finiture, parabordi e impianti tecnologici (OP/413-10)							
9	Conca: dragaggi, protezione fondali e diga di chiusura bacino, finiture, impianti tecnologici, interati e opere civili. Protezione del fondale nella camera della conca (OP/413-8)	3.537.574,83	*	1	3.537.574,83	*		3.537.574,83
9	Conca: dragaggi, protezione dei fondali e diga di chiusura bacino, finiture, impianti tecnologici, interati e opere civili. Inserimento architettonico degli edifici della conca e masso di coronamento (OP/413-11)	1.755.871,98	*	1	1.755.871,98	*		1.755.871,98
13	Barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili. Completamento cassoni di soglia - 1 ^a fase. Telai collari, sacconi, pini e tamponi provvisori. (OP/415-10A)	12.988.677,77	*	1	12.988.677,77	*		12.988.677,77
13	Barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: Barriera 11 ^a str. strato di ripartizione. (OP/415-11)	13.038.067,35	*	1	13.038.067,35	*		13.038.067,35
13	Barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili: Cassone di spalla sud (MS-S01) (OP/415-12)	28.099.590,94	*	1	28.099.590,94	*		28.099.590,94
13	Barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili : Cassone di spalla nord (MN-S02) (OP/415-13)	21.988.314,94	*	1	21.988.314,94	*		21.988.314,94
13	Barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili : Cassone di spalla 1 ^a fase - 1 ^o stralcio (OP/415-14)	4.030.278,15	*	1	4.030.278,15	*		4.030.278,15
13	Barriera: palancole, preparazione dei recessi, opere civili - Inghisaggio degli elementi femmina del gruppo cerniere-connettore. (OP/415-15)	3.190.801,78	*	1	3.190.801,78	*		3.190.801,78
13	Barriera trasporto installazione e completamento dei cassoni di barriera (OP/415-16)	54.752.506,93	*	1	54.752.506,93	*		54.752.506,93
6,	Opere di inserimento architettonico: conca di navigazione e spalla sud - 1 ^a FASE	6.162.767,22						
11	Totale parziale bocca di Malamocco	185.275.723,24		176.028.132,10	4.276.467,62	180.305.589,72	3.720.309,95	178.585.289,77
	Bocca di Chioggia: prosecuzione opere civili							
11	Arearie di produzione rimozione pianta spalla sud (OP/372-4)	729.856,84	*	1		729.856,84	*	
11	Spalla sud - Completamento edifici minori	24.607.850,95		14.661.046,95	*	14.661.046,95	*	
11	Spalla sud - Completamento edifici minori					9.655.168,66		9.655.168,66
5	Chioggia - Porto rifugio: lato mare/litura - ripristino - Opere di 1 ^a fase (OP/542-1)	8.089.215,03		5.020.354,08	*		5.020.354,08	*
5	Chioggia - Porto rifugio: lato mare/litura - ripristino - Opere di 2 ^a fase (OP/542-2)			3.957.168,46	*		3.957.168,46	*



5	Chioggia - Porto rifugio: lato mareitura - ripristino - Opere di 3 ^a fase				10.859.621,31	10.859.621,31	
3	Chioggia - Porto rifugio - scogliera sud				5.884.257,17	5.884.257,17	
15	Barriera: Palancole contenimento scavi. Scavo della Itinca 2 ^a fase (OP/425-2B).	4.545.732,00	4.413.613,31 * 1		4.413.613,31 *		
16	Barriera - preparazione dei recessi: Completamento della preparazione del recesso (OP/426-2)	10.338.023,00	10.112.341,67 * 1		10.112.341,67 *		
17	Barriera - opere civili: completamento cassoni di soglia - 1 ^a fase (OP/481-3)		12.446.382,53 * 1		12.446.382,53 *		
17	Barriera - opere civili: cassone di spalla sud (OP/481-5)		21.700.783,03 * 1		21.700.783,03 *		
17	Barriera - opere civili: Inghissaggio degli elementi femmina del gruppo cerniera connettore (OP/481-8)	89.286.237,56	3.158.935,14 * 1		3.158.935,14 *		
17	Barriera - opere civili: Trasporto ed installazione dei cassoni (OP/481-9A) - PARTE A		25.477.538,08 * 1		25.477.538,08 *		
17	Barriera - opere civili: Trasporto ed installazione dei cassoni (OP/481-9A) - PARTE B		11.000.000,00 * 2		11.000.000,00 *		
17	Barriera -opere civili: completamento cassoni 3 ^a fase (gallerie ed edificio spalla nord)			5.899.042,00	5.899.042,00		
14	Barriera - protezione fondali - completamento				19.424.382,08	19.424.382,08	
	Totali parziale bocca di Chioggia	136.917.058,59	112.679.020,09	51.722.471,22	164.401.491,31	0	164.401.491,31
	Opere elettromeccaniche e impianti:						
11							
10	Paratoie e connettori:						
18							
	Lido Treporti - Paratoie e Connrettori - elemento maschio - 3 ^a fase (OP/497-4C)	3.764.986,62 * 1			3.764.986,62 *		
	Treporti - S.Nicolo - Malamocco - Chioggia: Paratoie e Connrettori: installazione paratoie Treporti (OP/497-6)	9.154.704,72	5.389.738,10 * 1		5.389.738,10 *		
	Lido S. Nicolo - Paratoie e connettori (OP/511-2); fornitura paratoie		39.442.257,93 * 1		39.442.257,93 *		
	Lido S. Nicolo - Paratoie e connettori... gruppo di aggancio e tensionamento (OP/511-3)		12.719.928,07 * 1		12.719.928,07 *		
	Lido S. Nicolo - Paratoie e connettori: elementi femmina (OP/511-4)	101.707.535,82	22.591.735,62 * 1		22.591.735,62 *		
	Lido S. Nicolo - Paratoie e connettori: elementi maschio (OP/511-5)		26.995.872,13 * 1		26.995.872,13 *		



		22.047.345,46	*	1		22.047.345,46	*
	Malamocco - Paratoie e connettori : elemento femmina (OP/536-1)	12.515.219,60	*	1		12.515.219,60	*
	Malamocco - Paratoie e connettori : gruppo di aggancio e tensionamento (OP/536-2)	12.533.667,92	*	1		12.533.667,92	*
	Malamocco - Paratoie e connettori : elemento maschio 1^ fase (OP/536-3A)	11.358.021,63	*	1		11.358.021,63	*
	Malamocco - Paratoie e connettori : elemento maschio 2^ fase (OP/536-3B)	46.499.808,86	*	1		46.499.808,86	*
	Malamocco - Paratoie e connettori (OP/536-4): fornitura paratoie Chioggia - Fornitura connettori: elementi femmina (OP/534-1)	20.392.780,41	*	1		20.392.780,41	*
	Chioggia - Fornitura connettori: gruppo di aggancio e tensionamento (OP/534-2)	11.861.879,37	*	1		11.861.879,37	*
	Chioggia - Fornitura connettori: elementi maschio (OP/534-3)	22.727.548,19	*	1		22.727.548,19	*
	Chioggia fornitura paratoie Chioggia (OP/534-4)	36.688.786,55	*	2		36.688.786,55	*
	Totale parziale paratoie e connettori:	248.623.793,30				307.529.556,46	0
11	Impianti e mezzi speciali						
15							
19	Bocca di Lido - Impianti di strumentazione e controllo - teleguidata : Lido-Arsenale (OP/467-2C)	11.782.820,23	*	1		10.282.820,23	*
	S. Nicolò - Impianti meccanici all'interno dei cassoni della barriera di S. Nicolò - 2^ fase (OP/467-7)	9.501.277,41	*	1		9.501.277,41	*
	S.Nicolò fornitura macchine principali 1^ fase bis (OP/467-6a-bis)	5.105.762,52	*	1		5.105.762,52	*
	S. Nicolò - Treporti. Impianti fornitura componenti impianti meccanici ed elettrici in isola - 1^ fase (OP/467-8)	1.098.458,04	*	1		1.098.458,04	*
	Bocca di Lido - Malamocco - Chioggia. Impianti fornitura strumenti di misura (OP/467-4D)	4.411.167,62	*	1		4.411.167,62	*
	Bocca di Lido - Malamocco - Chioggia. Impianti fornitura componenti impianti meccanici ed elettrici - 2^ fase, (OP/467-10)	4.127.822,88	*	1		4.127.822,88	*
	Bocca di Lido - Malamocco - Chioggia. Impianti fornitura componenti impianti meccanici ed elettrici - 3^ fase (OP/467-11)	5.218.895,29	*	1		5.218.895,29	*
	Bocca di Lido - Malamocco - Chioggia impianti di controllo 2^ fase (OP/467-4F)	37.164.653,55	*	2		37.164.653,55	*

Lido, Malamocco, Chioggia - Impianti fornitura ed installazione impianti antirifusione (OP/467-13)	2.129.163,39 *	2		2.129.163,39 *		2.129.163,39
Bocca di Lido - Malamocco - Chioggia, impianti, Fornitura componenti impianti meccanici ed elettrici 1 ^a fase (OP/467-9)	7.595.170,81	7.595.170,81	*	1	7.595.170,81	*
Lido Malamocco e Chioggia, impianto elettrico - 1 ^a parte - Lido (OP/467-14)	21.000.000,00	*	2		21.000.000,00 *	17.501.466,71
Lido Malamocco e Chioggia, impianto elettrico - 2 ^a parte - Malamocco e Chioggia (OP/507-4)					34.284.866,28	34.284.866,28
Lido Malamocco e Chioggia, impianto HVAC (OP/467-16)					18.546.314,15	18.546.314,15
Malamocco - Impianti meccanici all'interno dei cassoni di soglia (OP/507-1)	44.345.542,34	*	1		21.074.542,34 *	21.074.542,34
Malamocco - Chioggia, Impianti 2 ^a str. e macchine principali 1 ^a fase (OP/507-2A)	5.086.929,51	11.983.495,16	*	1	11.983.495,16 *	11.983.495,16
Chioggia - Impianti meccanici all'interno dei cassoni (OP/489-1B)	16.431.728,73	4.111.728,73	*	1	4.111.728,73 *	4.111.728,73
Mazzi per la sostituzione delle paratoie 1 ^a str. (OP/492-1-ter)		39.466.527,94	*	1	39.466.527,94 *	39.466.527,94
Mezzo per la rimozione dei sedimenti						
Malamocco e Chioggia- Installazione impianti meccanici (OP/507-3)					13.911.278,72 *	13.911.278,72 *
Lido Malamocco e Chioggia - Impianto antincendio (OP/467-15)					10.474.159,27	10.474.159,27
Lido Malamocco e Chioggia - completamento impianti Anello di interconnessione -fornitura cavi e realizzazione	30.014.478,25				7.000.000,00	7.000.000,00
Totale parziale impianti e mezzi speciali:	170.262.67,84	18.427.148,91			268.488.104,33	85.243.924,86
Totale opere elettromeccaniche, impianti e mezzi speciali	418.885.361,14	49.801.042,37			576.017.660,79	85.243.924,86
Attività comuni alle tre bocche di porto:						
Inserimento architettonico-Lido, Malamocco, Chioggia					22.794.903,20	22.794.903,20
Totale parziale attività comuni:	0	0			22.794.903,20	0
Subtotale Opere alle bocche di porto - a corpo	957.009.217,64	949.050.375,89			1.158.651.416,02	88.964.234,81
						1.069.711.181,21

ATTIVITA' COLLEGATE A OPERE ALLE BOCCHE						
B.6.72B/VII - Monitoraggio sugli effetti prodotti dalla costruzione delle opere alle bocche	3.100.000,00	3.100.000,00	* 1		3.100.000,00	*
B.6.72B/IX - Monitoraggio sugli effetti prodotti dalla costruzione delle opere alle bocche	3.002.214,91	3.002.214,91	* 1		3.002.214,91	*
B.6.72B/X - Monitoraggio sugli effetti prodotti dalla costruzione delle opere alle bocche				3.100.000,00	3.100.000,00	
Servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto 1^fase (anno 2013 -2014) (OP/546-1)	1.675.000,00	1.675.000,00	* 1		1.675.000,00	*
Subtotale Attività colligate a opere alle bocche - a corpo	4.775.000,00	7.777.214,91		3.100.000,00	10.877.214,91	
TOTALE OPERE ALLE BOCCHE DI PORTO E ATTIVITA' COLLEGATE - A CORPO	961.784.217,64	956.827.594,80		212.731.036,13	1.169.558.630,93	88.964.234,81
ATTIVITA' A MISURA						
Interventi connessi alle opere alle bocche di porto						
Verifiche propedeutiche all'avviamento della gestione delle barriere				9.000.000,00	9.000.000,00	
Totali parziali interventi connessi:	0	0		9.000.000,00	9.000.000,00	4.000.000,00
Studi e indagini:						
B.7.20 - 2^, 3^ - Piano Operativo di avviamento alla gestione	11.062.403,02	7.770.131,90	* 1		7.770.131,90	*
B.7.20 - 4^ - Piano Operativo di avviamento alla gestione				3.000.000,00	3.000.000,00	1.500.000,00
B.7.21 - Analisi di affidabilità della sala operativa	752.823,76	752.823,76	* 1		752.823,76	*
B.6.67/VII - Modello matematico simulazione navigazione- 7^ fase	2.605.777,20	1.199.233,94	* 1		1.199.233,94	*
B.6.67/VIII - Modello matematico simulazione navigazione- 7^ fase				1.302.888,60	1.302.888,60	
B.6.98/VII e VIII - Sistema di monitoraggio della navigazione SIMNAV - 7^ e 8^ fase	2.124.505,48	1.750.261,25	* 1		1.750.261,25	*
Sistema di monitoraggio della navigazione (SIMNAV e STIM) - ulteriori fasi				2.062.000,00	2.062.000,00	2.062.000,00
C.1.6/VI - Gestione opere mobili misure e previsioni necessarie al funzionamento del sistema 2012				1.500.005,23	1.500.005,23	1.500.005,23



C.1.6/VII Fase gestione opere mobili - conduzione prototipo gestione nel 2013	2.700.000,00	2.700.000,50	* 1		2.700.000,00	*		2.700.000,00
B.15.1 Scenario attivazione parziale barriera di Treporti	5.742.607,49	* 1			5.742.607,49	*		5.742.607,49
Piano Operativo manutenimento opere di salvaguardia				1.000.000,00	1.000.000,00		1.000.000,00	
Anello di interconnessione per le tre bocche (indagini preliminari) (OP1549)	1.382.550,44	1.382.550,44	* 1		1.382.550,44	*		1.382.550,44
Monitoraggio dei corpi idrici lagunari a suporto della loro classificazione e gestione (Direttiva 2000/60/CE E.D.M. 56/2009) - (OP1555)	1.998.032,49	* 1			1.998.032,49	*		1.998.032,49
Totali parziale studi ed indagini:	20.628.059,90	24.795.646,50		7.364.885,60	32.161.535,10		3.802.888,60	28.357.646,50
Infrastrutturazione dell'area nord dell'Arsenale di Venezia Piano Attuativo:								
Nuova officina meccanica e magazzino interrato+realizzazione doppia linea manutenzione- opere civili 1^ fase A- demolizioni (CP1562)	5.030.000,00	* 1			5.030.000,00	*		5.030.000,00
Nuova officina meccanica e magazzino interrato+realizzazione doppia linea manutenzione- opere civili 1^ fase B- Restauro corpo edifizio n. 66 (OP1563)	5.300.000,00	* 1			5.300.000,00	*		5.300.000,00
Nuova officina meccanica e magazzino interrato+realizzazione doppia linea manutenzione- prosecuzione opere civili corpo edifizio n. 66	20.870.000,00			10.800.000,00	10.800.000,00			10.800.000,00
Nuova officina meccanica e magazzino interrato+realizzazione doppia linea manutenzione- opere civili 1^ fase B - Restauro corpo edifizio n. 76 (OP1564)	2.000.000,00	* 1			2.000.000,00	*		2.000.000,00
Tese della Novissima - 2^ fase esec. - tesa 110 e 111 (OP1567)	4.300.000,00	4.980.000,00	* 1		4.980.000,00	*		4.980.000,00
Tese della Novissima 2^ fase esec. - tesa 99 (OP1550)	4.500.000,00	2.439.564,66	* 1		2.439.564,66	*		2.439.564,66
Tese della Novissima - 2^ fase esec.- tesa 112					2.000.000,00		2.000.000,00	
Banchina Novissima: completamento margenamento dorsale impianti lungo banchina: opera di presa ovest (OP1548)	10.330.000,00	10.100.554,40	* 1		10.100.554,40	*		10.100.554,40
Edificio 66 + realizzazione della linea di manutenzione - opere civili 2^ fase		10.800.000,00	1		10.800.000,00		10.800.000,00	
Edificio carpenteria, bacino, edificio 74 - recupero ed adeguamento funzionale				4.450.000,00	4.450.000,00		4.450.000,00	
Totali parziale infrastrutturazione dell'area nord dell'Arsenale di Venezia:	40.000.000,00	40.650.119,06		17.250.000,00	57.900.119,06		17.250.000,00	40.650.119,06

Servizio Informativo							
Gestione laboratori MAV anno 2013 SIN A.04	3.700.000,00	3.700.000,00 *	1		3.700.000,00 *		3.700.000,00
Aggiornamento banche dati lagunari e cartografie tematiche anno 2013 SIN A.03	1.000.000,00	1.350.000,00 *	1		1.350.000,00 *		1.350.000,00
Conoscenze, strumenti e archivi MAV per gestione lagunare - SIN B.03		2.000.000,00			2.000.000,00		2.000.000,00
Gestione opere mobili - Condizione prototipo gestore esercizio - prosecuzione - SIN C.02		3.000.000,00			3.000.000,00		3.000.000,00
Centro Operativo in Arsenal - 1^ fase - Allestimento - SIN C.03		4.000.000,00			4.000.000,00		4.000.000,00
Attività conoscitive alimentazione moduli gestionali SIN D.01		1.000.000,00			1.000.000,00		1.000.000,00
Ente Unificato per previsioni - 1^ fase - SIN D.02		300.000,00			300.000,00		300.000,00
Totale parziale Servizio Informativo	4.700.000,00	5.050.000,00		10.300.000,00	15.350.000,00	5.300.000,00	10.050.000,00
Interventi morfologici strettamente connessi e di compensazione ambientale in ottimizzazione alle prescrizioni della Commissione Europea:							
Interventi di morfologia connessati:							
Complettamento Valle Zappa 2^ Stralcio (OP/538)	4.200.000,00	5.200.000,00 *	1		5.200.000,00 *		5.200.000,00
Ripristino morfologico ed ambientale dell'area dei laghi Raina e Battioro - 1^ stralcio (OP/539)		9.669.951,03 *	1		9.669.951,03 *		9.669.951,03
Ripristino morfologico Area Marani - 2^ stralcio (OP/547)	2.900.000,00	2.900.000,00 *	1		2.900.000,00 *		2.900.000,00
Total parziale Morfologia connessa	7.100.000,00	17.769.951,03	0		17.769.951,03		17.769.951,03
Interventi di compensazione ambientale:							
Ripristino morfologico e ambientale area canale Bastia 3^ stralcio (OP/532-bis)	4.800.000,00	4.800.000,00 *	1		4.800.000,00 *		4.800.000,00
Ridqualificazione idrodinamica canali Cenesa Boer Sletto 2^ fase (OP/537)	13.661.799,95	13.661.799,95 *	1		13.661.799,95 *		13.661.799,95
Ripristino ambientale Area Marani - 2^ stralcio (OP/547)	3.500.000,00	3.500.000,00 *	1		3.500.000,00 *		3.500.000,00
Interventi di ridqualificazione area retro-Romrea - Val di Prenna (OP/541)	11.577.025,57	11.677.025,57 *	1		11.677.025,57 *		11.677.025,57

Interventi di riqualificazione area retro-Romea - Val di Brenta (OP1541) VARIANTE			2.100.000,00 *	2.100.000,00 *		2.100.000,00
Dragaggio bacino Lusenzo a Chioggia			4.300.000,00	4.300.000,00		4.300.000,00
Interventi urgenti sui litorali di Sottomarina ed Isola Verde In Comune di Chioggia (OP1554)	7.000.000,00	7.000.000,00 *	1	7.000.000,00 *		7.000.000,00
C.1.12/2 Intervento di difesa dall'erosione del litorale di Jesolo e Cortellazzo. Realizzazione di indagini, rilevati, analisi, modello fisico in 2 D e relativo studio matematico C.1.16- Interventi urgenti sui litorali di Sottomarina e Isola Verde in comune di Chioggia. Verifica sperimentale dell'efficienza della struttura soffolta ai fini del contenimento del moto ondoso	403.677,34 *	1		403.677,34 *		403.677,34
Intervento di ripascimento del litorale di Jesolo e Cortellazzo per l'anno 2013 (OP1556)	600.000,00	*	1	600.000,00 *		600.000,00
Intervento di ripascimento del litorale di Jesolo e Cortellazzo per l'anno 2014	2.800.000,00	*	1	2.800.000,00 *		2.800.000,00
Costituzione habitat litoranei			1.500.000,00 *	1.500.000,00 *		1.500.000,00
Recupero area Foce S. Pietro. Costituzione Parco Chioggia - collettore 2 ^a fase (OP1530-2)			2.000.000,00	2.000.000,00		2.000.000,00
Trasporti - Porto pescherecci			1.000.000,00	1.000.000,00		1.000.000,00
Totale parziale Interventi di compensazione ambientale	40.538.825,52	44.442.502,86	19.869.675,32	64.312.178,18	10.200.000,00	54.112.178,18
Totale parziale Interventi morfologici e di compensazione ambientale	47.638.825,52	62.212.453,89	19.869.675,32	82.082.129,21	10.200.000,00	71.882.129,21
Somme a disposizione per imprevisti, rimborsi e per riconoscimento somme ex. art. 92, D. lgs. 163/2006 Somme accantonate per riconoscimento attività ex. art. ex. art. 92, D. lgs. 163/2006	19.998.896,94	619.547,34	1	3.027.079,95	8.241.265,70	905.768,59
Totali parziale somme a disposizione e accantonamenti	19.998.896,94	5.214.185,75		3.027.079,95	8.241.265,70	905.768,59
TOTALE ATTIVITA' A MISURA	132.965.782,36	137.922.405,20	66.811.643,87	204.734.049,07	42.458.657,19	162.275.391,88
TOTALE GENERALE	1.094.750.000,00	1.094.750.000,00	279.542.680,00	1.374.292.680,00	131.122.892,00	1.242.866.788,00