

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERA 1° agosto 2014.

Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2007-2013 - Aggiornamento dell'elenco delle infrastrutture strategiche stradali relative alla regione Basilicata (Delibera CIPE n. 62/2011). (Delibera n. 33/2014).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Visti gli articoli 60 e 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) e successive modificazioni, con i quali vengono istituiti, presso il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero delle attività produttive, i Fondi per le aree sottoutilizzate, coincidenti con l'ambito territoriale delle aree deppresse di cui alla legge 30 giugno 1998, n. 208 e al Fondo istituito dall'art. 19, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96;

Visto l'art. 11 della legge 1° gennaio 2003, n. 3, il quale prevede che ogni progetto d'investimento pubblico debba essere dotato di un codice unico di progetto (CUP);

Visto l'art. 1, comma 2, della legge 17 luglio 2006, n. 233, di conversione del decreto-legge 8 maggio 2006, n. 181, che trasferisce al Ministero dello sviluppo economico il Dipartimento per le politiche di sviluppo e di coesione e le funzioni di cui all'art. 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui al citato art. 61;

Vista la legge 6 agosto 2008, n. 133, che ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria;

Visto l'art. 7, commi 26 e 27, della legge 30 luglio 2010, n. 122, che ha attribuito al Presidente del Consiglio dei ministri la gestione del FAS, prevedendo che lo stesso Presidente del Consiglio dei ministri o il Ministro delegato si avvalgano, nella gestione del citato Fondo, del Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica del Ministero dello sviluppo economico;

Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136 e in particolare gli articoli 3 e 6 che per la tracciabilità dei flussi finanziari a fini antimafia, prevedono che gli strumenti di pagamento riportino il CUP ove obbligatorio ai sensi della sopracitata legge n. 3/2003, sanzionando la mancata apposizione di detto codice;

Visto il decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive e interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, in attuazione dell'art. 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42 e in particolare l'art. 4 del medesimo decreto legislativo, il quale dispone che il FAS di cui all'art. 61 della legge n. 289/2002, assuma la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), e sia finalizzato a dare unità programmatica e finanziaria all'insieme degli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale, che sono rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

Visto il decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni nella legge 7 agosto 2012, n. 135, recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica e in particolare l'art. 16, comma 2, in cui sono rideterminati gli obiettivi del patto di stabilità interno delle Regioni a statuto ordinario;

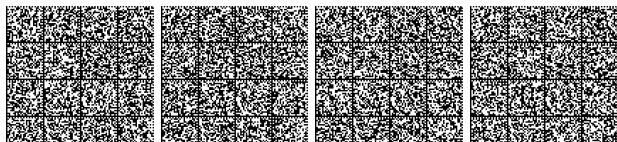
Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 23 aprile 2014 (GU n. 122/2014), con il quale è stata conferita al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Segretario del Consiglio dei ministri, la delega ad esercitare le funzioni di cui al richiamato art. 7 della legge n. 122/2010 relative, tra l'altro, alla gestione del FSC;

Vista la delibera 27 dicembre 2002, n. 143 (G.U. n. 87/2003, errata corrigé in Gazzetta Ufficiale n. 140/2003), con la quale questo Comitato ha definito il sistema per l'attribuzione del Codice unico di progetto (CUP), che deve essere richiesto dai soggetti responsabili di cui al punto 1.4 della delibera stessa;

Vista la delibera 29 settembre 2004, n. 24 (G.U. n. 276/2004), con la quale questo Comitato ha stabilito che il CUP deve essere riportato su tutti i documenti amministrativi e contabili, cartacei ed informatici, relativi a progetti di investimento pubblico, e deve essere utilizzato nelle banche dati dei vari sistemi informativi, comunque interessati ai suddetti progetti;

Vista la delibera di questo Comitato 22 dicembre 2006, n. 174 (G.U. n. 95/2007), con la quale è stato approvato il Quadro strategico nazionale (QSN) 2007-2013 e la successiva delibera 21 dicembre 2007, n. 166 (G.U. n. 123/2008) relativa all'attuazione del QSN e alla programmazione del FAS, ora denominato FSC, per il periodo 2007-2013;

Vista la delibera di questo Comitato 6 marzo 2009, n. 1 (G.U. n. 137/2009) che, alla luce delle riduzioni complessivamente apportate in via legislativa, ha ridefinito le risorse FSC 2007-2013 disponibili in favore delle Regioni e Province autonome;



Vista la delibera 11 gennaio 2011, n. 1 (*G.U.* n. 80/2011), concernente “Obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000-2006 e 2007-2013” con la quale sono stati ulteriormente ridefiniti gli importi dei PAR di cui alla citata delibera n. 1/2009;

Vista la propria delibera 3 agosto 2011, n. 62 (*G.U.* n. 304/2011), concernente l’individuazione e l’assegnazione di risorse a interventi di rilievo nazionale e interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del “Piano nazionale per il Sud”;

Considerato che, nell’ambito delle assegnazioni disponete con la citata delibera n. 62/2011 per il finanziamento delle infrastrutture strategiche interregionali e regionali, sono stati assegnati alla Regione Basilicata 206,5 milioni di euro per il finanziamento di infrastrutture stradali (punto 2, lettera B, tavola 9 ed elenco allegato alla delibera stessa), fra cui: 35,1 milioni di euro per gli interventi di messa in sicurezza della S.S. n. 658 “Nuovo itinerario Potenza - Melfi”; 55,1 milioni di euro per l’itinerario Murgia-Pollino, tratto “Basentana - S.S. Sinnica (Pisticci-Tursi); 0,3 milioni di euro per la “S.S. n. 95 - Costruzione dello svincolo per l’abitato di Tito in località Nuvoleso”; 0,3 milioni di euro per la S.S. n. 95 “Adeguamento dello svincolo per Satriano”; 2,5 milioni di euro per l’itinerario Salerno-Potenza-Bari: “Tronco I: valico di Pazzano: collegamento S.S. 407 - S.S. 96 bis (circa 21 Km)”; 2,5 milioni di euro per l’itinerario Murgia-Pollino, tratto Matera-Ferrandina-Pisticci; 1 milione di euro per l’itinerario Gioia del Colle-Matera;

Vista inoltre la propria delibera 18 febbraio 2013, n. 9 (*G.U.* n. 148/2013), con la quale viene espresso parere favorevole sullo schema di contratto di programma ANAS per l’anno 2012 nell’ambito del quale sono ricompresi gli interventi relativi alla Regione Basilicata oggetto di aggiornamento con la presente delibera;

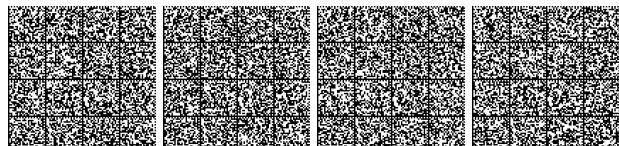
Vista la nota n. 852-P del 2 aprile 2014 del Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, delegato alla gestione del FSC, cui è allegata la nota informativa predisposta dal Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica — successivamente integrata dalle note del DPS n. 4347 del 14 maggio 2014 e n. 4517 del 19 maggio 2014 — concernente la proposta di aggiornamento dell’elenco relativo alle infrastrutture stradali da realizzare nella Regione Basilicata di cui alla predetta delibera n. 62/2011, con riguardo alle opere sopraindicate, aggiornamento che comprende informazioni di dettaglio in ordine alle fasi di realizzazione e alla relativa copertura finanziaria;

Considerato, con particolare riferimento alla “S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi. Interventi di messa in sicurezza”, che la citata delibera n. 62/2011 ne ha previsto il finanziamento per un importo complessivo di 35,1 milioni di euro a valere sul FSC 2007-2013, a fronte di un costo totale di 200 milioni di euro e tenuto conto che successivamente — in applicazione del richiamato decreto legge n. 95/2012 recante riduzioni di spesa a carico delle Regioni a statuto ordinario — la Regione Basilicata con propria delibera di Giunta n. 1037/2013 ha ridotto tale finanziamento di un importo di 12,33 milioni di euro, rideterminando conseguentemente la disponibilità per l’intero intervento, a valere sul FSC 2007-2013, in 22,77 milioni di euro;

Tenuto conto altresì che con la successiva delibera di Giunta regionale n. 512/2014, la stessa Regione ha individuato una diversa copertura alle riduzioni, per 12,33 milioni di euro, disposte in applicazione del citato decreto-legge n. 95/2012, ponendo tale copertura a carico delle risorse derivanti dal patto regionale verticale incentivato come indicato nella delibera di Giunta regionale n. 305/2014 e ripristinando in tal modo le risorse FSC 2007-2013 disponibili per l’intervento, per complessivi 35,1 milioni di euro;

Considerato pertanto, sempre con riferimento alla “S.S. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi. Interventi di messa in sicurezza”, che la proposta riguarda l’articolazione dell’intervento in tre stralci funzionali, dei quali il primo risulta integralmente finanziato con copertura, per 10 milioni di euro, a carico di risorse regionali già disponibili e, per 22,77 milioni di euro, a carico del FSC 2007-2013, il secondo stralcio è altresì integralmente finanziato per un importo di 12,33 milioni di euro, a valere sul FSC 2007-2013, in esito alle citate determinazioni regionali, mentre per il terzo stralcio restano da reperire integralmente le relative coperture finanziarie, pari a complessivi 154,90 milioni di euro, come peraltro già previsto dalla delibera n. 62/2011;

Considerato che, con riferimento all’opera stradale “Murgia-Pollino, tratto Basentana - S.S. Sinnica (Pisticci-Tursi)” — il cui costo totale ammonta a 100 milioni di euro, finanziato con la delibera n. 62/2011 per un importo complessivo di 55,1 milioni di euro a valere sul FSC 2007/2013 — la proposta ne prevede l’articolazione in tre stralci funzionali, di cui il primo presenta un costo di 53,50 milioni di euro, posto integralmente a carico del FSC 2007-2013, il secondo presenta un costo di 44,90 milioni di euro, con copertura integralmente da reperire, come già previsto dalla delibera n. 62/2011, mentre il terzo stralcio dovrà coprire le esigenze di ricostruzione di un ponte crollato nel 2013 sulla S.P. ex S.S. 176, il cui costo è pari a 1,6 milioni di euro, integralmente a carico del FSC 2007-2013;



Considerato infine che la proposta precisa, con riferimento a ulteriori 5 interventi relativi a infrastrutture strategiche stradali nella Regione Basilicata, che il relativo finanziamento disposto con la richiamata delibera n. 62/2011 attiene alle sole progettazioni necessarie per poter dar corso alle relative procedure di appalto e in particolare:

S.S. n. 95 "Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese", per 0,3 milioni di euro;

S.S. n. 95 "Adeguamento svincolo per Satriano", per 0,3 milioni di euro;

Salerno-Potenza-Bari, Tronco I: Valico di Pazzano: collegamento S.S. 407 - S.S. 96 bis (circa 21 km), per 2,5 milioni di euro;

Murgia-Pollino - tratto: Matera-Ferrandina-Pisticci, per 2,5 milioni di euro;

Gioia del Colle-Matera, per 1 milione di euro.

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota n. 3327-P del 1° agosto 2014, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze, e posta a base della presente seduta;

Udita l'illustrazione della proposta svolta in seduta dal Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, con delega alle politiche per la coesione territoriale;

Delibera:

Con riferimento alle infrastrutture strategiche interregionali e regionali di cui alla citata delibera di questo Comitato n. 62/2011 (punto 2, lettera B, tavola 9 ed elenco allegato) e alle relative assegnazioni previste dalla stessa delibera a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) 2007-2013, viene disposto, in esito alle determinazioni regionali indicate in premessa, l'aggiornamento dell'elenco relativo alle opere stradali da realizzare nella Regione Basilicata, con particolare riguardo ai seguenti interventi:

1. "S.S. n. 658 Nuovo itinerario Potenza-Melfi. Interventi di messa in sicurezza".

L'intervento — di cui viene confermata l'assegnazione complessiva di 35,1 milioni di euro a carico del FSC 2007-2013 già disposta con la delibera n. 62/2011 a fronte di un costo totale di 200 milioni di euro — è articolato in tre stralci funzionali, dei quali il primo integralmente finanziato con copertura, per 10 milioni di euro, a carico di risorse regionali già disponibili e, per 22,77 milioni di euro, a carico del FSC 2007-2013 e il secondo

altresì integralmente finanziato, per un importo di 12,33 milioni di euro, a valere sul FSC 2007-2013. Viene inoltre confermato l'ulteriore fabbisogno di 154,90 milioni di euro — già previsto dalla delibera n. 62/2011 — per la copertura finanziaria del terzo stralcio, che resta integralmente da reperire.

2. "Murqia-Pollino, tratto "Basentana- S.S. Sinnica (Pisticci-Tursi)".

L'intervento — di cui viene confermata l'assegnazione complessiva di 55,1 milioni di euro a carico del FSC 2007-2013 già disposta con la delibera n. 62/2011 a fronte di un costo totale di 100 milioni di euro — è articolato in tre stralci funzionali, di cui il primo è posto integralmente a carico della predetta assegnazione FSC 2007-2013 per un importo di 53,50 milioni di euro, il secondo stralcio presenta un fabbisogno da coprire pari a 44,90 milioni di euro, come già previsto dalla delibera n. 62/2011, mentre per il terzo stralcio — relativo alla ricostruzione di un ponte crollato nel 2013 sulla S.P. ex S.S. 176 — il costo complessivo di 1,6 milioni di euro è integralmente posto a carico della predetta assegnazione FSC 2007-2013.

3. Per i seguenti ulteriori interventi relativi a infrastrutture strategiche stradali nella Regione Basilicata, compresi nell'elenco allegato alla citata delibera n. 62/2011, le relative assegnazioni già disposte dalla medesima delibera a carico del FSC 2007-2013 sono finalizzate alla copertura dei fabbisogni connessi alle progettazioni necessarie per poter dar corso alle relative procedure di appalto:

S.S. n. 95 "Costruzione dello svincolo per l'abitato di Tito in località Nuvolese", per un importo di 0,3 milioni di euro;

S.S. n. 95 "Adeguamento svincolo per Satriano", per un importo di 0,3 milioni di euro;

Salerno-Potenza-Bari, Tronco I: Valico di Pazzano: collegamento S.S. 407 - S.S. 96 bis (circa 21 km), per un importo di 2,5 milioni di euro;

Murgia-Pollino - tratto: Matera-Ferrandina-Pisticci, per un importo di 2,5 milioni di euro;

Gioia del Colle-Matera, per un importo di 1 milione di euro.

Per quanto non espressamente disposto con la presente delibera, resta fermo quanto previsto dalla delibera n. 62/2011 richiamata in premessa.

Roma, 1° agosto 2014

Il Presidente: RENZI

Il Segretario: LOTTI

Registrato alla Corte dei conti il 27 novembre 2014

*Ufficio di controllo atti Ministero economia e finanze Reg.ne Prev.
n. 3585*

14A09375

