

**13) Rispetto della normativa comunitaria in materia di obblighi di controllo e di pubblicità**

Riferimento normativo interno	DM 05/12/2013, art. 11, comma 2		
Comunicazione o dichiarazione	Domanda	Documentazione da conservare	Altro

**Che cosa cambia per l'impresa**

Il programma d'investimento è cofinanziato dalle risorse del Programma Operativo Interregionale "Energie rinnovabili e risparmio energetico" FESR 2007-2013; l'impresa è quindi tenuta al rispetto di quanto previsto dalla normativa comunitaria in relazione agli obblighi di controllo e di pubblicità delle operazioni, come stabilito, in particolare, dagli articoli 60, 61, 62 e 69 del regolamento (CE) n. 1083/2006, nonché dagli articoli 6, 13 e 16 del regolamento (CE) n. 1828/2006.

**14) Comunicazione delle variazioni**

Riferimento normativo interno	DM 05/12/2013, art. 13, comma 1		
Comunicazione o dichiarazione	Domanda	Documentazione da conservare	Altro

**Che cosa cambia per l'impresa**

L'impresa è tenuta a comunicare tempestivamente al Ministero dello sviluppo economico le eventuali variazioni indicate all'articolo 13, comma 1, del decreto ministeriale 5 dicembre 2013, allegando alla comunicazione una argomentata relazione illustrativa.

14A02465

**DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ****COMITATO INTERMINISTERIALE  
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**

DELIBERA 9 settembre 2013.

Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001). Progetto per la salvaguardia della Laguna e della Città di Venezia: Sistema MO.S.E. (CUP D51B02000050001) 10° Assegnazione e presa d'atto della stipula del 43° Atto attuativo alla convenzione generale 4 ottobre 1991, rep. n. 7191, stipulata tra il Magistrato alle acque di Venezia e il Consorzio Venezia Nuova. (Delibera n. 67/2013).

**IL COMITATO INTERMINISTERIALE  
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**

Vista la legge 29 novembre 1984, n. 798, concernente «Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia»;

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. «legge obiettivo»), che, all'art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un Programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso



articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto Programma entro il 31 dicembre 2001;

Vista la legge 1° agosto 2002, n. 166, che, all'art. 13, – oltre ad autorizzare limiti di impegno quindicennali per la progettazione e la realizzazione delle opere incluse nel Programma approvato da questo Comitato – reca modifiche al menzionato art. 1 della legge n. 443/2001;

Visto l'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, recente «Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione», secondo il quale, a decorrere dal 1° gennaio 2003, ogni progetto d'investimento pubblico deve essere dotato di un Codice Unico di Progetto (CUP), e viste le delibere attuative adottate da questo Comitato;

Vista la legge 13 agosto 2010, n. 136, e s.m.i., concernente «Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia» che, tra l'altro, definisce le sanzioni applicabili in caso di inosservanza degli obblighi previsti dalla legge stessa, tra cui la mancata apposizione del CUP sugli strumenti di pagamento;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, concernente il «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e s.m.i., e visti in particolare:

la parte II, titolo III, capo IV, concernente «Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi» e specificamente l'art. 163, che conferma la responsabilità dell'istruttoria e la funzione di supporto alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita «Struttura tecnica di missione», alla quale è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto;

l'art. 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente la «Attuazione della legge n. 443/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale», come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Visto il decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, e in particolare l'art. 2 che:

dispone, a decorrere dall'anno 2011, la riduzione lineare del 10 per cento delle dotazioni finanziarie iscritte, a legislazione vigente, nell'ambito delle spese rimodulabili di cui all'art. 21, comma 5, lettera b), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, delle missioni di spesa di ciascun Ministero, per gli importi indicati nell'Allegato 1 allo stesso decreto-legge;

prevede che (per compensare gli effetti finanziari previsti al successivo art. 9 «Contenimento delle spese in materia di impiego pubblico», che risultassero, per qualsiasi motivo, conseguiti in misura inferiore a quella prevista) con decreto di natura non regolamentare del Presidente del Consiglio dei ministri, da emanare su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, previa deliberazione del Consiglio dei ministri, e con riferimento alle missioni di spesa dei Ministeri interessati, sia disposta

un'ulteriore riduzione lineare delle dotazioni finanziarie sopra citate, sino alla concorrenza dello scostamento finanziario riscontrato;

Visto il decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, e s.m.i., convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, che all'art. 32, comma 1, istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico», con una dotazione di 930 milioni per l'anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e stabilisce che le risorse del Fondo sono assegnate da questo Comitato, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

Visti i successivi commi del succitato art. 32, che individuano le tipologie di finanziamenti revocabili (commi da 2 a 4) e inoltre stabiliscono:

che i finanziamenti per la progettazione e la realizzazione delle opere ricomprese nel Programma delle infrastrutture strategiche revocati ai sensi dei commi 2, 3 e 4 sono individuati con decreti, di natura non regolamentare, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze (comma 5);

che le quote annuali dei limiti di impegno e dei contributi revocati e da iscrivere in bilancio affluiscono al Fondo appositamente istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (comma 6) («Fondo revoche»);

che, in particolare, le somme relative ai finanziamenti revocati iscritte in conto residui dovranno essere versate all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, compatibilmente con gli equilibri di finanza pubblica, sul medesimo «Fondo revoche» (comma 6-bis);

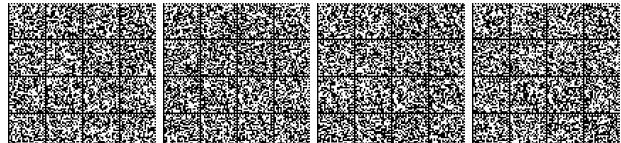
che questo Comitato stabilisce la destinazione delle risorse che affluiscono al «Fondo revoche» per la realizzazione del Programma delle infrastrutture strategiche di cui alla citata legge 21 dicembre 2001, n. 443, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze (comma 7);

Visto l'art. 1, comma 184 della legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), che ha autorizzato, per la prosecuzione del «Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: Sistema Mo.S.E.», la somma complessiva di 1.150 milioni di euro per le annualità dal 2013 al 2016;

Visto l'art. 1, comma 185 della legge 24 dicembre 2012, n. 228 (legge di stabilità 2013), che ha destinato il 5 per cento del valore delle annualità 2014, 2015 e 2016 della sopracitata assegnazione alle Amministrazioni comunali di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti, per la prosecuzione degli interventi di salvaguardia di competenza;

Visto l'art. 12 del decreto-legge 8 aprile 2013, n. 35, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 giugno 2013, che prevede riduzioni alle dotazioni finanziarie disponibili, iscritte a legislazione vigente in termini di competenza e cassa, nell'ambito delle spese rimodulabili delle missioni di spesa di ciascun Ministero;

Visto il decreto-legge 31 agosto 2013, n. 102 recante «Disposizioni urgenti in materia di IMU di altra fiscalità



tà immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione e guadagni e di trattamenti pensionistici» che all'art. 15, comma 3, lettera *d*), dispone la riduzione di 100 milioni di euro a valere sull'autorizzazione di spesa prevista, per l'anno 2014, dall'art. 1, comma 184, della legge 24 dicembre 2012, n. 228;

Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121, (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato, ai sensi del più volte richiamato art. 1 della legge n. 443/2001, ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che include il «Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: sistema Mo.S.E.»;

Vista la delibera 25 luglio 2003, n. 63 (G.U. n. 248/2003), con la quale questo Comitato ha formulato, tra l'altro, indicazioni di ordine procedurale riguardo alle attività di supporto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è chiamato a svolgere ai fini della vigilanza sull'esecuzione degli interventi inclusi nel Programma delle infrastrutture strategiche;

Viste le delibere 29 novembre 2002, n. 109 (G.U. n. 58/2003), 29 settembre 2003, n. 72 (G.U. n. 282/2003), 29 settembre 2004, n. 40 (G.U. n. 21/2005), 20 dicembre 2004, n. 75 (G.U. 92/2005), 29 marzo 2006, n. 74 (G.U. n. 196/2006), 3 agosto 2007, n. 70 (G.U. n. 26/2008 S.O.), 31 gennaio 2008, n. 11 (G.U. n. 176/2008), 18 dicembre 2008, n. 115 (G.U. n. 120/2009), 18 novembre 2010, n. 87 (G.U. n. 212/2011), 5 maggio 2011, n. 5, e 6 dicembre 2011, n. 87 (G.U. n. 100/2012), con le quali questo Comitato ha assunto determinazioni in ordine al «Progetto per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia: sistema Mo.S.E.», assegnando contributi all'opera;

Vista la delibera 26 ottobre 2012, n. 97 (G.U. n. 89/2013), con la quale questo Comitato ha provveduto alla rimodulazione del citato «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico», riducendo l'assegnazione di 600 milioni di euro disposta con la delibera n. 87/2011 a favore del Mo.S.E a euro 47.691.866, da imputare interamente all'annualità 2016;

Vista la delibera 11 dicembre 2012, n. 126 (G.U. n. 89/2013), con la quale questo Comitato ha nuovamente rimodulato il citato «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico», riducendo l'importo di euro 47.691.866 per l'anno 2016 destinato al Mo.S.E. dalla delibera n. 97/2012 dell'importo di euro 19.122.192,50;

Vista la delibera 21 dicembre 2012, n. 137 (G.U. n. 121/2013), con la quale è stata disposta:

l'assegnazione di euro 28.567.250,50, per l'annualità 2016, a favore del Ministero per i beni e le attività culturali, a valere sulle risorse del «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico» destinato al Mo.S.E. dalla citata delibera di questo Comitato n. 126/2012, sicché l'originaria assegnazione al suddetto Mo.S.E. di 600 milioni di euro di cui alla citata delibera n. 87/2011 è stata ridotta a 2.423 euro;

l'assegnazione al Mo.S.E. di quote annuali di contributi quindicennali disponibili sul capitolo 7060 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'importo complessivo di euro 179.776.158,97 e l'assegnazione programmatica di euro 68.967.994,61 a valere sulle risorse del Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011;

Vista la delibera 18 febbraio 2013, n. 7 (G.U. n. 120/2013), con la quale è stata aggiornata in euro 28.569.673,50 l'assegnazione disposta con la richiamata delibera n. 137/2012 a favore del Ministero per i beni e le attività culturali, utilizzando integralmente le residue risorse, pari a 2.423 euro, già assegnate al Mo.S.E con la citata delibera di questo Comitato n. 87/2011, come successivamente ridotte con le delibere n. 97/2012, n. 126/2012 e n. 137/2012;

Considerato che l'intervento di cui sopra è ricompreso nell'intesa generale quadro tra Governo e Regione Veneto, sottoscritta il 24 ottobre 2003;

Vista la nota del 4 settembre 2013, n. 27809, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto l'iscrizione all'ordine del giorno della prima riunione utile di questo Comitato della «Mo.S.E. 10° assegnazione e presa d'atto della stipula del 43° Atto attuativo alla convenzione generale n. 7191/1991»;

Vista la nota del 5 settembre 2013, n. 28007 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la quale lo stesso Ministero ha trasmesso la relazione istruttoria relativa all'argomento in esame;

Vista la nota del 5 settembre 2013, n. 28036 con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso elementi istruttori aggiuntivi;

Ritenuto opportuno assicurare la destinazione dei predetti finanziamenti indicati nella citata relazione istruttoria a favore del «sistema Mo.S.E.», al fine di garantire la prosecuzione dei lavori in corso;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 30 aprile 2012, n. 62);

Vista la nota 9 settembre 2013, acquisita al protocollo DIPE n. 3570, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto una prescrizione di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali;

Vista la nota 9 settembre 2013, n. 3564, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Considerato che nell'odierna seduta il Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare ha sottolineato la necessità di salvaguardare la quota di finanziamento per le misure di mitigazione, compensazione e monitoraggio ambientale, nel rispetto delle prescrizioni europee;

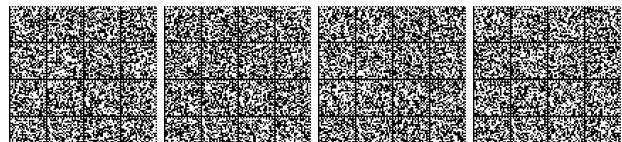
Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l'intesa del Ministro dell'economia e delle finanze;

Prende atto

della documentazione istruttoria trasmessa dal Ministero proponente e in particolare:

che la legge n. 798/1984 indica le linee guida per i «Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia» e all'art. 4 istituisce un Comitato per l'indirizzo, coordinamento e controllo per l'attuazione degli interventi (Comi-



tatone). Tra gli interventi sono comprese opere alle bocche di porto con sbarramenti manovribili per la regolazione delle maree, previsione che ha trovato attuazione con il Sistema Mo.S.E.;

che il Sistema Mo.S.E. comprende opere di regolazione delle maree alle bocche di porto della Laguna di Venezia (Lido, Malamocco e Chioggia), opere complementari (dighe foranee di fronte alle bocche di porto) e interventi strettamente connessi e funzionali alle opere alle bocche di porto;

che il concessionario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Magistrato alle Acque di Venezia (MAV) per la realizzazione dei piani di salvaguardia della Laguna di Venezia, tra i quali rientra anche il Sistema Mo.S.E., è il Consorzio Venezia Nuova (CVN), unione di imprese e cooperative di costruzione, nazionali e locali;

che il CVN opera secondo un Piano Generale degli Interventi (PGI) formulato sulla base degli indirizzi del Comitatone e approvato dal Comitato Tecnico del MAV e dallo stesso Comitatone (adunanza del 19 giugno 1991), e indicato dalla legge n. 139/1992 come riferimento per lo sviluppo e il finanziamento degli interventi;

che la legge 3 agosto 1998, n. 295, stabilisce le modalità di finanziamento del Sistema Mo.S.E. sulla base dello stato di attuazione degli interventi e su proposta del citato Comitatone;

che in data 4 ottobre 1991 è stata stipulata, tra il MAV ed il CVN la Convenzione rep. n. 7191 che, insieme ai successivi atti attuativi, definisce la disciplina generale del rapporto concessorio per la realizzazione degli interventi di salvaguardia previsti nel PGI, da realizzare per lotti in funzione dei finanziamenti disponibili;

che in particolare, per poter perimetare l'impegno finanziario pubblico per la realizzazione del sistema di regolazione delle maree, il MAV ed il CVN hanno stipulato l'atto rep. 8067/2005, attuativo della convenzione rep. 7191/1991, con il quale hanno previsto la realizzazione delle opere sulla base di un «prezzo chiuso» (Contratto a prezzo chiuso - CPC).

che il «prezzo chiuso» si riferisce alle sole opere di cui all'allegato a) del contratto, comprendente opere di regolazione delle maree, indagini tecniche, sorveglianza, interventi morfologici, studi, espropri e interferenze, ad esclusione dell'infrastrutturazione dell'area nord dell'arsenale di Venezia e del monitoraggio ambientale;

che l'art. 4 del CPC prevede la compensazione delle variazioni del prezzo dei materiali da costruzione, previste all'art. 26 della legge 11 febbraio 1994, n. 109 e s.m.i.;

che l'art. 5 del CPC prevede che il CVN dovrà eseguire tutte le varianti al progetto esecutivo ordinate dal concessionario, dovrà introdurre le varianti derivanti da prescrizioni dettate dal Comitatone con voto n. 116/2002 e dalla Commissione regionale per la salvaguardia di Venezia nella seduta del 26 gennaio 2004 che dovranno essere considerate varianti le modifiche derivanti da sorpresa geologica o apportate su richiesta di autorità terze e che tali varianti possano determinare variazioni in aumento o diminuzione del prezzo chiuso;

che il CPC prevede che anche le attività da realizzarsi «a misura» (interventi morfologico-ambientali, studi, indagini, monitoraggi, ecc.) siano soggette alle clausole della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991;

che una quota pari a 68.967.994,61 euro di risorse in termini di contributi, revocata con decreti interministeriali del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze 8 maggio 2012, n. 148, e 16 novembre 2012, n. 405, ai sensi del decreto-legge n. 98/2011, art. 32, commi 2, 3 e 4, ad alcuni interventi inseriti nel Programma delle infrastrutture strategiche, era stata assegnata programmaticamente al Sistema Mo.S.E. con la citata delibera n. 137/2012;

che la relazione istruttoria riporta, quale disponibilità attuale della predetta quota di risorse, utile per una assegnazione definitiva, l'importo di 67.687.148,61 euro, con la seguente articolazione per annualità:

euro

2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totale
4.400.494,57	16.953.320,68	16.953.320,68	16.953.320,68	11.296.226,00	1.130.466,00	67.687.148,61

che la somma complessiva delle quote annuali di contributi quindicennali disponibili sul capitolo 7060 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti assegnate al Sistema Mo.S.E. con la citata delibera n. 137/2012, pari a circa 179.776 milioni di euro, e della soprarichiamata disponibilità attuale di risorse del Fondo revoche, pari a circa 67,687 milioni di euro, risulta pari a circa 247,463 milioni di euro;

che l'apporto di tali risorse per 247,463 milioni di euro al Sistema Mo.S.E., considerato il volume di investimento che tali contributi sono suscettibili di sviluppare, risulta ridotto a circa 234,4 milioni di euro;

che varie disposizioni normative e delibere di questo Comitato hanno assegnato nel tempo al Sistema Mo.S.E. risorse per un importo complessivo di 3.906,289 milioni di euro (3.893,226 in termini di volume di investimento), a fronte di un costo dell'opera di 4.271,6 milioni di euro, come risultante dal CPC;



che il quadro riepilogativo aggiornato delle citate assegnazioni è il seguente:

(milioni di euro)

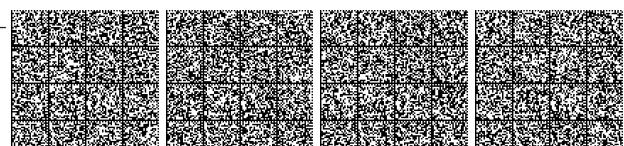
Fonti finanziarie	Assegnato	Fonte di finanziamento
Fondi ex lege n. 798/1984 rimodulati da 111,729 milioni di euro a 108,694 sulla base dei certificati di collaudo emessi	108,694	legge n. 798/1984
Delibere CIPE n. 109/2002, n. 63/2003 e n. 72/2003: 1 <sup>^</sup> assegnazione (450,00 milioni di euro + incremento capitale mutuato per 9 milioni di euro + utilizzo diretto del limite di impegno fino al 2017 per 35,976 milioni di euro)	494,976	legge obiettivo (L.O.)
Delibere CIPE nn. 40/2004 e 75/2004: 2 <sup>^</sup> assegnazione (638,100 milioni di euro + incremento del capitale mutuato, approvato con delibera n. 70 del 3 agosto 2007, pari a 50 milioni di euro + interessi compensativi per 0,898 milioni di euro)	688,998	L.O.
Delibera CIPE n. 74/2006: 3 <sup>^</sup> assegnazione 380 milioni di euro + interessi compensativi per 0,288 milioni di euro)	380,288	L.O.
Delibera CIPE n. 70 del 3 agosto 2007: 4 <sup>^</sup> assegnazione	243,170	legge n. 296/2006 (L.O.)
Assegnazione fondi D.L. n. 159/2007	170,000	D.L. n. 159/2007
Delibera CIPE n. 11 del 31 gennaio 2008 5 <sup>^</sup> assegnazione	400,000	legge n. 244/2007 (L.O.)
Delibera CIPE n. 115 del 18 dicembre 2008 6 <sup>^</sup> assegnazione	800,000	D.L. n. 185/2008 (L.O.)
Delibera CIPE n. 87 del 18 novembre 2010 7 <sup>^</sup> assegnazione	230,000	D.L. n. 78/2010
Delibera CIPE n. 5 del 5 maggio 2011: 8 <sup>^</sup> assegnazione	106,000	D.L. n. 78/2010
Delibera CIPE n. 87 del 6 dicembre 2011: 9 <sup>^</sup> assegnazione	36,700	Incremento capitale mutuato su residui limiti di impegno ex del. CIPE n. 40/2004 e n. 75/2004
	600,000	D.L. n. 98/2011
Delibera CIPE n. 97 del 26 ottobre 2012 Delibera CIPE n. 126 del 11 dicembre 2012 Delibera CIPE n. 137 del 21 dicembre 2012 Delibera CIPE n. 7 del 18 febbraio 2013	-600,000	Imputazione complessiva riduzioni di spesa
SUB TOTALE	3658,826	
Delibera CIPE n. 137 del 21 dicembre 2012 A) in termini di risorse assegnate B) in termini di volume di investimento	247,463 234,400 (circa)	L.O. (179,776 in termini di contributi); D.L. n. 98/2011, Fondo revoche (67,687 in termini di contributi); Complessivo 234,4 (circa) in termini di volume di investimento.
TOTALE A) in termini di risorse assegnate B) in termini di volume di investimento		3.906,289 3.893,226

che la legge di stabilità 2013, ai sensi dell'art. 1, commi 184, ha autorizzato, per la prosecuzione del «sistema Mo.S.E.», l'importo complessivo di 1.150 milioni di euro così distribuiti per annualità:

euro

2013	2014	2015	2016	Totale
45.000.000	400.000.000	305.000.000	400.000.000	1.150.000.000

che a seguito di tale assegnazione, tenuto conto di quanto previsto all'art. 1, comma 185 della legge di stabilità 2013, che ha destinato il 5 per cento del valore delle annualità 2014, 2015 e 2016 delle sopracitate risorse alle Amministrazioni comunali di Venezia, Chioggia e Cavallino Treporti, rendendo disponibile per il Mo.S.E. un importo effettivo



tivo di 1.094,750 milioni di euro, il Magistrato alle Acque di Venezia (MAV) e il Consorzio di Venezia Nuova (CVN) hanno stipulato il 43° Atto Attuativo alla Convenzione rep. n. 7191/1991, avente ad oggetto il 10° stralcio del «Piano di esecuzione per il completamento delle opere di regolazione delle maree alle bocche di porto», registrato dalla Corte dei conti in data 14 maggio 2013;

che il citato 43° Atto Attuativo disciplina l'utilizzo delle risorse assegnate con la legge di stabilità 2013, per il completamento delle opere civili alle bocche di porto, della conca di navigazione, delle opere elettromeccaniche e degli impianti, per monitoraggi e servizi di sicurezza marittima, per studi e indagini, per l'infrastrutturazione dell'area nord dell'arsenale di Venezia, per il sistema di gestione delle paratoie, per il sistema informativo e per interventi morfologici;

che in merito agli aspetti ambientali, la delibera n. 5/2011, al punto 4, aveva previsto che gli impegni finanziari inclusi nel «Piano delle misure integrative di compensazione, conservazione e riqualificazione ambientale richieste dalla Commissione europea» (in seguito Piano ambientale), dovessero essere contrattualmente regolarizzati attraverso la definizione di un apposito atto negoziale;

che la delibera n. 87/2011, al punto 3, aveva previsto che l'erogazione della quota delle assegnazioni disposte da questo Comitato e non ancora trasferite al CVN, nel limite massimo di 199,367 milioni di euro, fosse subordinata alla stipula del citato atto negoziale;

che in ottemperanza alle suddette prescrizioni il Comitato Tecnico del MAV, con voto 29 gennaio 2013, n. 15, ha favorevolmente esaminato il quadro aggiornato del Piano ambientale, del costo complessivo di 199,367 milioni di euro;

che il MAV stesso, nel 43° Atto Attuativo in esame, all'allegato sub H, ha inserito gli interventi previsti dal suddetto Piano ambientale all'interno del crono programma generale del «Sistema Mo.S.E.»;

che il 20 agosto 2013 il CVN ha presentato al MAV l'elenco degli interventi da attivare entro la fine del corrente anno secondo le scadenze del crono programma allegato al 43° Atto Attuativo e che queste opere trovavano la necessaria copertura finanziaria nell'ambito dei fondi, ancora non impegnati, previsti nell'43° Atto Attuativo, compresi quelli della legge di stabilità 2013 e quelli assegnati da questo Comitato con delibera n. 137/2012;

che tale 43° Atto Attuativo, essendo antecedente all'emanazione del decreto-legge n. 102/2013, non ha tenuto conto delle relative riduzioni di spesa di cui al decreto-legge n. 102/2013, pari a 100 milioni di euro per l'annualità 2014, apportate ai fondi assegnati dall'art. 1, comma 184, della legge di stabilità 2013;

che nel frattempo sono intervenute ulteriori riduzioni di spesa disposte in attuazione di disposizioni legislative per un importo complessivo di 27.843.497 euro, così suddivisi per fonte normativa e annualità:

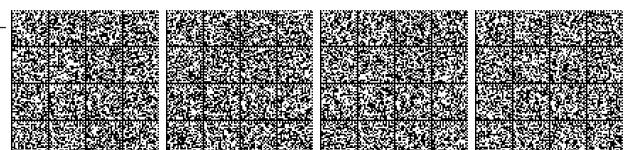
euro

Capitolo 7200	2013	2014	2015	2016	Totale
Applicazione clausola di salvaguardia ex art. 2, c. 1, 4° periodo, D.L. n. 78/2010 – sent. Corte costituzionale n. 223/2012.		770.640			770.640
Applicazione clausola di salvaguardia ex art. 16, c. 3 D.L. n. 98/2011.	119.967	552.792	411.062	539.098	1.622.919
Riduzioni derivanti da applicazione art. 12, c. 3, D.L. 35/2013			12.724.969	12.724.969	25.449.938
<b>Totale riduzioni</b>	<b>119.967</b>	<b>1.323.432</b>	<b>13.136.031</b>	<b>13.264.067</b>	<b>27.843.497</b>

che l'importo complessivo dei fondi assegnati al Mo.S.E. di cui all'art. 1, comma 184 della legge finanziaria 2013, al netto delle riduzioni di spesa apportate dal decreto-legge n. 102/2013, delle ulteriori sopracitate riduzioni e della destinazione di cui al comma 185, risulta pari a 973.292.680 euro, distribuiti per annualità come segue:

euro

	2013	2014	2015	2016	Totale
Autorizzazione iniziale ex lege di stabilità 2013 (art. 1, c. 184)	45.000.000	400.000.000	305.000.000	400.000.000	1.150.000.000
Riduzioni in attuazione di disposizioni legislative: (DL n. 78/2010, DL n. 98/2011, DL n. 35/2013)	119.967	1.323.432	13.136.031	13.264.067	27.843.497
Riduzioni ex art. 15, DL n. 102/2013		100.000.000			
Autorizzazione ex lege di stabilità 201 (art. 1, c. 184) (A)	44.880.033	298.676.568	291.863.969	386.735.933	1.022.156.503
Destinazione 5% ex lege di stabilità 2013 (art. 1, c. 185) (B)		14.933.828	14.593.198	19.336.797	48.863.824



Risorse Sistema Mo.S.E. da autorizzazione aggiornata ex lege di stabilità 2013 (art. 1, c. 184) (A-B)	44.880.033	283.742.740	277.270.771	367.399.136	973.292.680
---	------------	-------------	-------------	-------------	-------------

che il crono programma contrattualizzato del 43° Atto Attuativo prevede il completamento delle opere alle bocche di porto e dei lavori funzionali alla messa in esercizio delle barriere entro il 2016, purché le risorse necessarie siano disponibili coerentemente con le attività: la relazione istruttoria riferisce che, venendo meno parte delle risorse a causa delle sopracitate riduzioni, il termine di ultimazione delle opere alle bocche di porto e dell'intero Sistema Mo.S.E. sarebbe posticipato di almeno un anno rispetto al termine previsto dal citato 43° Atto Attuativo;

che, in particolare, a seguito della riduzione di spesa operata dal decreto-legge n. 102/2013 e delle ulteriori sopracitate riduzioni, i seguenti interventi già programmati, nelle more dell'assegnazione di nuove risorse, potranno non essere realizzati se non completamente coperti finanziariamente: *i) completa fornitura delle paratoie mobili di Chioggia; ii) completa fornitura delle paratoie mobili di Malamocco; iii) fornitura dei mezzi per la rimozione dei sedimenti; iv) impianti e macchinari destinati all'operatività delle barriere;*

che alla luce del 43° Atto Attuativo, dei tagli apportati dal decreto-legge n. 102/2013 e delle ulteriori sopracitate riduzioni, l'attuale situazione economico finanziaria del «Sistema Mo.S.E.» può essere così sintetizzata:

	milioni di euro
Costo risultante dal contratto a prezzo chiuso n. 8067/2005 (1)	4.271,63
Risorse assegnate escluse quelle ex legge di stabilità 2013 (2)	3.893,23
Fabbisogno finanziario relativo al prezzo chiuso (1-2)	378,40
Assegnazione legge di stabilità 2013 al netto delle riduzioni (3)	973,30
Somme complessivamente disponibili incluse le risorse della legge di stabilità 2013 (2+3)	4.866,53

che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha proposto una prescrizione di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali affinché il Magistrato alle acque di Venezia relazioni sullo stato di fatto e tenga informata la Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici di Venezia e laguna sullo sviluppo delle progettazioni delle opere di inserimento architettonico e paesaggistico delle strutture relative alle opere di spalla alle bocche di porto.

#### Delibera:

1. È assegnato in via definitiva al Sistema Mo.S.E. l'importo di euro 67.687.148,61, a valere sulle risorse del Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011 già assegnate programmaticamente con la citata delibera n. 137/2012, con la seguente articolazione per annualità:

	euro					
2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totale
4.400.494,57	16.953.320,68	16.953.320,68	16.953.320,68	11.296.226,00	1.130.466,00	67.687.148,61

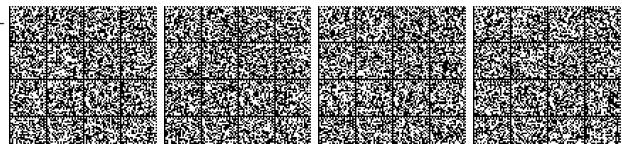
2. L'importo di 973.292.680 euro, a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'art. 1, comma 184 della legge n. 228/2012, ridotta ai sensi dell'art. 15, comma 3, lettera *b*) del decreto-legge n. 102/2013 e a seguito delle riduzioni di spesa disposte in attuazione dei decreti-legge n. 78/2010, n. 98/2011 e n. 35/2013, tenuto conto della destinazione del 5 per cento delle relative risorse ai comuni di Venezia, Chioggia e Cavallino - Treporti disposta dall'art. 1, comma 185 della stessa legge n. 228/2012, è destinato a interventi:

compresi nella Scheda Allegato C, acclusa al 43° Atto attuativo 8 febbraio 2013, rep. 8062, alla Convenzione rep. n. 7191/1991 tra Magistrato alle Acque di Venezia e Consorzio Venezia Nuova, che si riportano nell'allegato 1 alla presente delibera,

e strettamente necessari per la funzionalità delle opere di difesa idraulica.

3. In mancanza di completa copertura finanziaria delle opere di cui al punto 2, nelle more dell'assegnazione di nuove risorse, potrà essere rinviata la realizzazione degli interventi: *i) completa fornitura delle paratoie mobili di Chioggia; ii) completa fornitura delle paratoie mobili di Malamocco; iii) fornitura dei mezzi per la rimozione dei sedimenti; iv) impianti e macchinari destinati all'operatività delle barriere.*

4. Entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente delibera, il Magistrato alle Acque di Venezia provvederà:



a trasmettere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Atto contrattuale modificativo del citato 43° Atto Attuativo, che recepisca le riduzioni di spesa di cui al punto 2, con l'indicazione degli interventi da realizzare a valere sul succitato importo di 973.292.680 euro, e il conseguente aggiornamento del crono programma;

a presentare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un piano lavori dettagliato, in relazione all'impiego dei fondi residui ex capitolo 7060 dello stesso Ministero e delle risorse del Fondo revoche di cui alla citata delibera n. 137/2012.

5. Il Magistrato alle acque di Venezia dovrà fornire una relazione sullo stato di fatto e tenere informata la Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici di Venezia e laguna sullo sviluppo delle progettazioni delle opere di inserimento architettonico e paesaggistico delle strutture relative alle opere di spalla alle bocche di porto. Nella relazione sullo stato di fatto il Magistrato alle acque di Venezia risponderà puntualmente in merito all'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni proposte dalla sopracitata Soprintendenza con nota 13 aprile 2010, n. 4462, fornendo assicurazione di esecuzione delle stesse nei tempi concordati con la stessa Soprintendenza.

6. Entro 30 giorni dalla pubblicazione della presente delibera il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti trasmetterà al Comitato:

l'Atto contrattuale modificativo del citato 43° Atto Attuativo, di cui al punto 4;

una relazione dettagliata con il crono programma annuale dei fabbisogni, tenuto conto delle disponibilità annuali, e il cronoprogramma dei lavori con la precisazione delle opere da realizzare comprese nel Contratto a prezzo chiuso e di quelle ulteriori strettamente necessarie per la funzionalità delle opere di difesa idraulica;

un quadro aggiornato di dettaglio degli interventi di cui al 43° Atto Attuativo da rinviare a seguito delle sopracitate riduzioni di spesa, con i relativi importi, in coerenza con i contenuti della presente delibera.

7. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti procederà a comunicare le annualità delle altre assegnazioni a valere sul Fondo revoche di cui all'art. 32, comma 6, del decreto-legge n. 98/2011, già disposte da questo Comitato con le delibere n. 127/2012, n. 137/2012 e n. 13/2013, e a fornire elementi sulla differenza tra l'importo dell'assegnazione programmatica al Sistema Mo.S.E. di cui alla citata delibera n. 137/2012 a valere sul medesimo Fondo e l'importo dell'assegnazione definitiva di cui al punto 1, al fine di consolidare la complessiva programmazione del Fondo stesso.

8. Lo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti continuerà a garantire un adeguato meccanismo di monitoraggio e a svolgere gli adempimenti necessari per consentire a questo Comitato di assolvere ai compiti di vigilanza previsti dall'art. 163 del decreto legislativo n. 163/2006, tenendo conto delle indicazioni di cui alla delibera n. 63/2003.

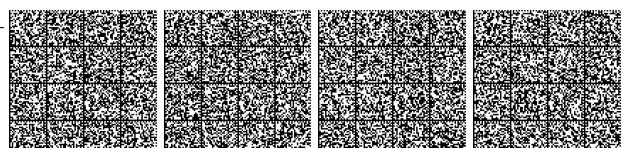
9. Ai sensi della delibera n. 24/2004 citata nelle premesse, i CUP per l'opera all'esame dovranno essere evidenziati in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'opera medesima.

Roma, 9 settembre 2013

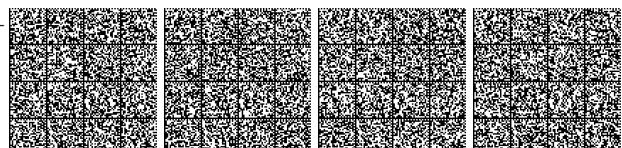
*Il vice presidente: SACCOMANNI*

*Il segretario delegato: GIRLANDA*

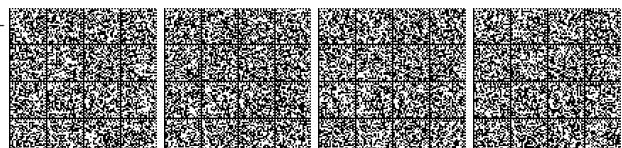
*Registrato alla Corte dei conti il 19 marzo 2014  
Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registrazione Economia e finanze foglio n. 804*



<b>43° ATTO ATTUATIVO 8 FEBBRAIO 2013, REP. 8062, ALLA CONVENZIONE GENERALE 4 OTTOBRE 1991, REP. N. 7191, TRA IL MAGISTRATO ALLE ACQUE DI VENEZIA E IL CONSORZIO VENEZIA NUOVA</b>			
<b>SCHEDA ALLEGATO C</b>			
	<b>OPERE ALLE BOCCHE DI PORTO: A CORPO</b>	<b>Importi lordi in euro</b>	<b>A.1</b>
N. WBS	<b>Bocca di Lido: completamento e prosecuzione opere civili</b>		
4	Treporti- Completamento del porto rifugio	20.065.009,00	A.1.1
5	Treporti- Conca di navigazione 5° stralcio - Opere civile e porte - Completamento	7.980.627,82	A.1.2
6	Treporti- Spalla est - Completamento	7.688.833,62	A.1.3
10	Treporti - Barriera 12° stralcio - Completamente dei cassoni posti in opera	7.740.387,37	A.1.4
2	S. Nicolò - spalla nord - opere superficiali di completamento	1.527.738,22	A.1.5
5	S. Nicolò - Spalla nord: Completamente edifici tecnologici - 3^ fase; Sovrastrutture edificio di controllo, scogliera lato laguna e riempimento 3^ fase, sopraelevazione edificio di controllo e	43.940.819,76	A.1.6
7	S. Nicolò - spalla sud - sistemazione sovrastrutture cassoni, muri paraonde, edificio impianti, completamento cassone spalla	7.452.189,51	A.1.7
9	S. Nicolò - Barriera - opere civile Completamento cassoni di soglia (Giunti Gina + collari + tamponi di testata + torrini); Prefabbricazione cassoni di spalla nord e di spalla sud; Inghisaggio sui cassoni di soglia degli elementi femmina del gruppo cerniera-connettore ; completamento cassoni di spalla (pins, telai, sacconi); Allestimento attrezzatura, varo e posa in opera cassoni; completamento dei cassoni di soglia e di spalle posti in opera - 1^ fase; massi guardiani	119.534.869,37	A.1.8
	<b>Totale parziale bocca di Lido</b>	<b>215.930.474,67</b>	
N. WBS	<b>Bocca di Malamocco: prosecuzione della conca di navigazione per grandi navi e completamento delle opere civili della barriera; prosecuzione opere di spalla</b>		
2	Opere superficiali di completamento lato spalla sud	2.556.353,08	A.1.9
6	Conca di navigazione: Forte S. Pietro - protezione fondali ingresso conca	3.127.189,40	A.1.10
9	Conca di navigazione 8° e 10° stralcio - Protezione fondale della conca di navigazione e impianti tecnologici e strutture di approccio delle conca - 2^ fase	21.694.006,40	A.1.11
11	Spalla sud: edificio di controllo e muro paraonde	6.922.825,16	A.1.12
13	Barriera: Completamento cassoni di soglia (Giunti GINA + collari + tamponi di testata + torrini); Strato di ripartizione; Prefabbricazione dei cassoni di spalla sud e di spalla nord; Inghisaggio elementi femmina sui cassoni di soglia; completamento cassoni di spalla- 1^ fase (PINS, sacconi, telai...), allestimento attrezzature di varo e posa in opera dei cassoni; completamento dei cassoni posti in opera; completamento dei massi guardiani	144.812.581,98	A.1.13
	<b>Opere di inserimento architettonico: conca di navigazione e spalla sud - 1 ^ FASE</b>	<b>6.162.767,22</b>	A.1.14
	<b>Totale parziale bocca di Malamocco</b>	<b>185.275.723,24</b>	
N. WBS	<b>Bocca di Chioggia: prosecuzione opere civili</b>		
5	Porto rifugio lato mare; Allagamento, apertura della tara e dragaggio del canale - 1^ e 2^ fase	8.089.215,08	A.1.15
11	Spalla sud - Prosecuzione costruzione edifici impianti: 1^ e 2^ fase	24.607.850,95	A.1.16
15	Preparazione del recesso: Scavo all' interno della trincea	4.545.732,00	A.1.17
16	Preparazione del recesso; stati di fondazione	10.388.023,93	A.1.18
17	Completamento cassoni di soglia - 1^ fase (giunti GINA + collari + tamponi di testata + torrini); Costruzione cassone spalla sud; Inghisaggio elementi femmina sui cassoni; allestimento e varo e posa cassoni	89.286.237,56	A.1.19
	<b>Totale parziale bocca di Chioggia</b>	<b>136.917.058,59</b>	



N. WBS	Opere elettromeccaniche, impianti ed attività comuni alle tre bocche di porto:		
	<b>Paratoie e connettori</b>		A.1.20
11	Lido Treporti- Paratoie e Connettori - elemento maschio - 3^ fisse e Installazione paratoie e completamenti	9.154.704,72	
10	Lido S. Nicolò - Paratoie e connettori: completamento fornitura elementi femmina, elementi maschio, gruppi di aggancio) e tensionatori, paratoie	101.707.535,82	
14	Malamocco – Paratoie e connettori: completamento fornitura elementi femmina, elementi maschio; gruppi di aggancio e tensionatori, paratoie	105.506.892,98	
18	Chioggia - Fornitura connettori elementi femmina e gruppi di aggancio e tensionatori	32.254.659,78	
	<b>Impianti:</b>		A.1.21
11	Lido – Treporti: Completamento installazione impianti e macchine; completamento connessione con Arsenale (teleguidata)	11.782.820,23	
11	Lido S. Nicolò - Completamento Impianti meccanici nei cassoni di soglia e di spalla della barriera di S. Nicolò; prosecuzione fornitura e installazione impianti e macchine principali	55.005.497,97	
15	Malamocco - Completamento Impianti meccanici nei cassoni di soglia e di spalla; Completamento fornitura Impianti e macchine principali	44.345.542,34	
19	Chioggia - Impianti meccanici all'interno di 2 cassoni; Impianti- prosecuzione forniture	16.431.728,73	
11.	S. Nicolò, Malamocco e Chioggia: Forniture componenti impianti meccanici ed elettrici e	7.595.170,81	
15.	fornitura macchine principali 1^ fase		
15,19	Fornitura macchine principali per Malamocco e Chioggia 1^ fase	5.086.929,51	
11, 15,19	Anello di interconnessione - fornitura cavi e realizzazione	30.014.478,25	
	<b>Totale parziale opere elettromeccaniche, impianti ed attività comuni alle tre bocche di porto:</b>	<b>418.885.961,14</b>	
	<b>Subtotale Opere alle bocche di porto - a corpo</b>	<b>957.009.217,64</b>	
	<b>ATTIVITA' COLLEGATE A OPERE ALLE BOCCHI</b>		<b>A.2</b>
	B.6.728/VIII -Monitoraggio sugli effetti prodotti dalla costruzione delle opere alle bocche	3.100.000,00	A.2.1
	Servizio di sicurezza attività marittime (2013-2014)	1.675.000,00	A.2.2
	<b>Subtotale Attività collegate a opere alle bocche - a corpo</b>	<b>4.775.000,00</b>	
	<b>TOTALE OPERE ALLE BOCCHI DI PORTO E ATTIVITA' COLLEGATE - A CORPO</b>	<b>961.784.217,64</b>	
	<b>ATTIVITA' A MISURA</b>		
	<b>Studi e Indagini</b>		<b>B.1</b>
	B.7.20 - 2^, 3^ e fasi successive - Piano Operativo di avviamento alla gestione	11.062.403,02	
	B.7.21 - Analisi di affidabilità della sala operativa	752.823,76	
	B.6.67/VII e VIII - Modello matematico simulazione navigazione- 7^ e 8^ fase	2.605.777,20	
	B.6.98/VII e VIII- Sistema di monitoraggio della navigazione SIMNAV - 7^ e 8^ fase	2.124.505,48	
	C.1.6/VII Fase gestione opere mobili conduzione prototipo gestione nel 2013	2.700.000,00	
	Anello di interconnessione per le tre bocche (indagini preliminari)	1.382.550,44	
	<b>Totale parziale Studi e Indagini</b>	<b>20.628.059,90</b>	
	<b>Infrastrutturazione dell'area nord dell'Arsenale di Venezia:</b>		<b>B.2</b>
	Nuova officina meccanica e magazzino interrato e realizzazione doppia linea manutenzione opere civili 1^ fase	20.870.000,00	
	Tese della Novissina 107 - 112 - 2^ fase - tese 110 e 111	4.300.000,00	
	Tese delle Novissina 98 - 100 - 2^ fase - tesa 99	4.500.000,00	
	Banchina Novissima; completamento marginamento dorsale impianti lungo banchina: opera di presa ovest	10.330.030,00	
	<b>Totale parziale Infrastrutturazione dell'area nord dell'Arsenale di Venezia:</b>	<b>40.000.000,00</b>	



<b>Servizio Informativo</b>		<b>B.3</b>
Gestione laboratori MAV anno 2013 (compreso trasferimento laboratorio Venezia)	3.700.000,00	
Aggiornamento banche dati lagunari e cartografie tematiche anno 2013	1.000.000,00	
<b>Totale parziale Servizio Informativo</b>	<b>4.700.000,00</b>	
<b>Interventi morfologici strettamente connessi e di riqualificazione ambientale in ottemperanza alle prescrizioni della Commissione Europea</b>		<b>B.4</b>
Completamento Valle Zappa 2° Stralcio	4.200.000,00	
Ripristino morfologico e ambientale area canale Bastia 3° stralcio	4.800.000,00	
Riqualificazione idrodinamica canali Cenesa Boer Siletto 2 <sup>a</sup> fase	13.661.799,95	
Ripristino morfologico e ambientale Area Marani - 2 <sup>o</sup> stralcio	6.400.000,00	
Interventi di riqualificazione area retro - Romea - Val di Brenta	11.577.025,57	
Protezione e valorizzazione ambientale dei litorali	7.000.000,00	
<b>Totale parziale interventi morfologici e di riqualificazione ambientale</b>	<b>47.638.825,52</b>	
<b>Somme a disposizione (progettazione, art.18, gestione/manutenzione opere collaudate, imprevisti, rimborsi)</b>	<b>19.998.896,94</b>	
<b>TOTALE ATTIVITA' A MISURA</b>	<b>132.965.782,36</b>	
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.094.750.000,00</b>	

14A02584

DELIBERA 17 dicembre 2013.

**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007-2013 - Proroga del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti relative agli interventi finanziati con le delibere nn. 62/2011, 78/2011, 7/2012, 8/2012, 60/2012 e 87/2012.** (Delibera n. 94/2013).

**IL COMITATO INTERMINISTERIALE  
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**

Visti gli articoli 60 e 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge finanziaria 2003) e successive modificazioni, con i quali vengono istituiti, presso il Ministero dell'economia e delle finanze e il Ministero delle attività produttive, i Fondi per le aree sottoutilizzate, coincidenti con l'ambito territoriale delle aree depresse di cui alla legge 30 giugno 1998, n. 208 e al Fondo istituito dall'art. 19, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 1993, n. 96;

Visto l'art. 1, comma 2, della legge 17 luglio 2006, n. 233, di conversione del decreto-legge 8 maggio 2006, n. 181, che trasferisce al Ministero dello sviluppo economico le funzioni di cui all'art. 24, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, ivi inclusa la gestione del Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui al citato art. 61;

Vista la legge 6 agosto 2008, n. 133, che ha convertito, con modificazioni, il decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, recante disposizioni urgenti per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività, la stabilizzazione della finanza pubblica e la perequazione tributaria;

Vista la legge 5 maggio 2009, n. 42, recante la delega al Governo in materia di federalismo fiscale, in attuazione dell'art. 119 della Costituzione e, in particolare, l'art. 16 che, in relazione agli interventi di cui all'art. 119 della Costituzione, diretti a promuovere lo sviluppo economico, la coesione e la solidarietà sociale, a rimuovere gli squilibri economici e sociali e a favorire l'effettivo esercizio dei diritti della persona, ne prevede l'attuazione attraverso interventi speciali organizzati in piani organici finanziati con risorse pluriennali;

Visto l'art. 7, commi 26 e 27, della legge 30 luglio 2010, n. 122, che ha attribuito al Presidente del Consiglio dei ministri la gestione del FAS, prevedendo che lo stesso Presidente del Consiglio dei ministri o il Ministro delegato si

