

chiamato art. 128 del decreto legislativo n. 163/2006 e di trasmettere a questo Comitato una relazione generale che riporti un quadro organico, articolato per macroaree, dell'assegnazione e dell'effettivo utilizzo degli stanziamenti destinati al settore della ricerca.

Roma, 19 luglio 2013

Il Presidente: LETTA

Il Segretario: GIRLANDA

13A07256

DELIBERA 19 luglio 2013.

Art. 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 - Programma triennale 2013-2015 dell'Autorità portuale della Spezia - Verifica di compatibilità con i documenti programmati vigenti. (Delibera n. 44/2013).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modifiche e integrazioni, recante "Riordino della legislazione in materia portuale", che ha istituito, nei maggiori porti nazionali, compreso il porto della Spezia, le Autorità portuali;

qualificandole come dotate di personalità giuridica di diritto pubblico e di autonomia amministrativa, di bilancio e finanziaria, con i limiti previsti dalla legge stessa;

prevedendo che la relativa gestione patrimoniale e finanziaria sia disciplinata con regolamento di contabilità, approvato dall'allora Ministro dei trasporti e della navigazione, di concerto con l'allora Ministro del tesoro;

individuandone le competenze, da esercitare nella circoscrizione territoriale di competenza, nelle attività di:

indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi d'incidenti connessi con tali attività e alle condizioni di igiene del lavoro;

manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale, ivi compresa quella per il mantenimento dei fondali, previa convenzione con l'allora Ministero dei lavori pubblici che preveda l'utilizzazione dei fondi all'uopo disponibili sullo stato di previsione della medesima Amministrazione;

affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale;

stabilendo che le autorità portuali non possono esercitare, né direttamente né tramite la partecipazione di società, operazioni portuali e attività con esse strettamente connesse e che possono costituire ovvero partecipare a società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alle autorità medesime, anche ai fini della promozione e dello sviluppo dell'intermodalità, della logistica e delle reti trasportistiche;

stabilendo altresì che le opere di grande infrastrutturazione nei porti di rilevanza economica internazionale e nazionale sono finanziate con fondi statali, ai quali possono aggiungersi o sostituirsi finanziamenti regionali, comunali o di autorità portuali e che, in particolare, le opere realizzate dalle autorità portuali possono essere da queste finanziate con imposizione di sopratasse a carico delle merci imbarcate o sbarcate, oppure con l'incremento dei canoni di concessione;

stabilendo che il Presidente ha la rappresentanza dell'autorità portuale;

Visto l'art. 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 che pone a carico dei soggetti indicati all'art. 2, comma 2, della stessa legge, con esclusione degli Enti e Amministrazioni locali e loro associazioni e consorzi, l'obbligo di trasmettere a questo Comitato i programmi triennali dei lavori di singolo importo superiore a 100.000 euro e gli aggiornamenti annuali per la verifica della loro compatibilità con i documenti programmati vigenti;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 11 novembre 2011, recante "procedura e schemi tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori pubblici e per la redazione e la pubblicazione del programma annuale per l'acquisizione di beni e servizi ai sensi dell'art. 128 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni e degli articoli 13 e 271 del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207";

Viste le delibere con le quali questo Comitato ha espresso parere di compatibilità dei programmi triennali dell'Autorità portuale della Spezia con i documenti programmati vigenti alle date di riferimento dei Programmi stessi, e vista in particolare la delibera 23 marzo 2012, n. 54 (G.U. n. 110/2012), con la quale questo Comitato ha espresso parere di compatibilità del Programma triennale 2012-2014 della predetta Autorità;

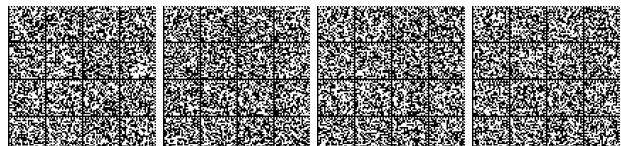
Vista la nota 5 febbraio 2013, n. 2084, con la quale il Presidente della suddetta Autorità ha trasmesso il Programma dei lavori pubblici 2013-2015, corredata della relativa delibera di approvazione definitiva del Comitato portuale;

Vista la nota 28 maggio 2013, n. 7018, con la quale la predetta Autorità ha fornito chiarimenti in merito al Programma sopra citato e ha trasmesso una sintesi relativa allo stato di attuazione del Programma relativo al precedente triennio 2012-2014;

Tenuto conto dell'esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 13 maggio 2010, n. 58);

Vista la nota 19 luglio 2013, n. 3059, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell'economia e delle finanze e posta a base dell'odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Considerato che i documenti programmati di riferimento per la verifica di compatibilità prevista dall'art. 128 del decreto legislativo n. 163/2006 sono da individuare nei documenti di finanza pubblica, nelle disposizioni per



la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato e nelle leggi pluriennali di spesa, nonché negli eventuali programmi comunitari e nazionali concernenti lo specifico comparto;

Considerato che la citata delibera n. 54/2012 ha invitato tra l'altro il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a trasmettere una relazione che sintetizzi la distribuzione territoriale e per tipologia degli interventi inseriti nel complesso dei piani triennali di tutte le Autorità portuali per il triennio 2013-2015 e i relativi contenuti finanziari per consentire a questo Comitato di disporre di un quadro programmatico generale di riferimento;

Su proposta del Presidente dell'Autorità portuale della Spezia;

Prende atto

che il Programma triennale 2013-2015 dell'Autorità portuale della Spezia, approvato con delibera del Comitato portuale 21 dicembre 2012, n. 16, è corredata dalla relazione che dà conto dello stato di attuazione del Programma relativo al precedente triennio 2012-2014;

che il Programma comprende, secondo le indicazioni di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 11 novembre 2011, interventi riconducibili in massima parte alle tipologie "nuove costruzioni" e "manutenzione";

che il suddetto Programma prevede la realizzazione di 13 interventi, del costo complessivo di 251,065 milioni di euro, finanziato per 104,264 milioni di euro a carico di risorse disponibili nell'anno 2013, per 75,712 milioni di euro a carico di risorse previste per l'anno 2014 e 71,089 milioni di euro a carico di risorse previste per l'anno 2015;

che, in particolare, la copertura del costo complessivo sopra indicato è imputata sulle seguenti tipologie di risorse:

quanto a 86,700 milioni di euro, su "entrate aventi destinazione vincolata per legge", relative a contributi in conto capitale richiesti ai Ministeri cui compete il finanziamento delle operazioni di bonifica;

quanto a 84,215 milioni di euro, su "entrate acquisite mediante contrazione di mutuo", ai sensi dell'art. 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403, e successive modificazioni;

quanto a 76,150 milioni di euro, su "entrate acquisite mediante apporti di capitale privato";

quanto a 4 milioni di euro, su "stanziamenti di bilancio" dell'Autorità, costituiti da quota parte dell'avanzo di parte corrente stimato per l'anno 2013;

che nell'elenco annuale 2012 sono inclusi 5 dei succitati interventi, del costo complessivo di 104,264 milioni di euro, le cui date di avvio dei lavori sono previste, per la quasi totalità, a decorrere dall'anno corrente, mentre le date di fine lavori sono ipotizzate tra il quarto trimestre 2013 e il quarto trimestre 2015;

che la copertura del costo degli interventi inseriti nel succitato elenco annuale è imputata:

quanto a 33,714 milioni di euro su "entrate acquisite mediante contrazione di mutuo";

quanto a 66,550 milioni di euro su "entrate acquisite mediante apporti di capitale privato";

quanto a 4 milioni di euro su "stanziamenti di bilancio" dell'Autorità;

Esprime

parere di compatibilità del Programma triennale 2013-2015 dell'Autorità portuale della Spezia con i documenti programmatici vigenti, fermo restando che il Programma stesso troverà attuazione nei limiti delle effettive disponibilità;

Invita

l'Autorità portuale della Spezia, in occasione della trasmissione del prossimo Programma relativo al triennio 2014-2016, a corredare lo stesso Programma 2014-2016 di una relazione sullo stato di attuazione del Programma esaminato nella seduta odierna, segnalando gli scostamenti verificatisi rispetto alle previsioni e le cause di detti scostamenti, nonché ad esplicitare i motivi di eventuali scelte programmatiche relative agli anni 2014 e 2015 diverse da quelle riportate nel Programma ora in esame;

le altre Autorità portuali a trasmettere a questo Comitato, entro le prescritte scadenze, i propri programmi triennali, corredati da una sintetica relazione sulle linee dell'attività svolta, e gli aggiornamenti annuali;

Raccomanda

al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di:

promuovere tutte le iniziative intese ad assicurare, da parte delle suddette Autorità portuali, il rispetto dell'adempimento previsto dal più volte richiamato art. 128 del decreto legislativo n. 163/2006;

trasmettere alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, entro il 31 dicembre 2013, una relazione che sintetizzi la distribuzione territoriale e per tipologia degli interventi inseriti nel complesso dei piani triennali di tutte le Autorità portuali per il triennio 2014-2016 e i relativi contenuti finanziari, al fine di consentire a questo Comitato di disporre di un quadro programmatico generale di riferimento.

Roma, 19 luglio 2013

Il Presidente: LETTA

Il segretario: GIRLANDA

13A07257

