

DELIBERAZIONE 23 marzo 2012.

Megalotto 2 strada statale 106 “Jonica”, tratto da Simeri Crichi a Squillace e dallo svincolo di Germaneto all’innesto con la “S.S. n. 280 dei Due Mari”. Assegnazione programmatica di 33 milioni di euro (CUP F91B04000250001). (Deliberazione n. 30/2012).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443, che, all’art. 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto programma entro il 31 dicembre 2001;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”), e s.m.i. e visti, in particolare:

la parte II, titolo III, capo IV, concernente “Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”, e specificatamente l’art. 163, che conferma la responsabilità dell’istruttoria e la funzione di supporto alle attività di questo Comitato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che può in proposito avvalersi di apposita “Struttura tecnica di missione”, alla quale è demandata la responsabilità di assicurare la coerenza tra i contenuti della relazione istruttoria e la relativa documentazione a supporto;

l’art. 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente l’“Attuazione della legge n. 443/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale”, come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Visto il decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, che all’art. 32, comma 1, e s.m.i., che istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il “Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico”, con una dotazione di 930 milioni per l’anno 2012 e 1.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016 e che stabilisce che le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze;

Visto il decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e recante “Disposizioni urgenti per la crescita, l’equità e il consolidamento dei conti pubblici”, che all’art. 41, comma 4, come modificato dall’art. 22, comma 1, del decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5, prevede che le delibere assunte da questo Comitato relativamente ai progetti e ai programmi d’intervento pubblico siano formalizzate e trasmesse al Presidente del Consiglio dei Ministri per la firma entro trenta giorni decorrenti dalla seduta in cui le delibere stesse vengono assunte;

Vista la delibera 25 luglio 2003, n. 63 (G.U. n. 248/2003), con la quale questo Comitato ha formulato, tra l’altro, indicazioni di ordine procedurale riguardo alle attività di supporto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è chiamato a svolgere ai fini della vigilanza sull’esecuzione degli interventi inclusi nel Programma delle infrastrutture strategiche;

Vista la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 (G.U. n. 51/2002 S.O.), con la quale questo Comitato, ai sensi del richiamato art. 1 della legge n. 443/2001, ha approvato il 1° Programma delle opere strategiche, che all’allegato 1 include, alla voce “Sistemi stradali ed autostradali”, il “Corridoio jonico Taranto – Sibari – Reggio Calabria”;

Vista la delibera 6 aprile 2006, n. 130 (G.U. n. 199/2006), con la quale questo Comitato – nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche – ha confermato, all’allegato 1, la voce “Corridoio jonico Taranto – Sibari - Reggio Calabria”;

Vista la delibera 18 novembre 2010, n. 81, (GU n. 95/2011), con la quale questo Comitato ha espresso parere favorevole sull’8° Allegato infrastrutture alla Decisione di finanza pubblica per gli anni 2011-2013 (DFP), che include in tabella 1 “Programma infrastrutture strategiche aggiornamento 2010”, l’intervento in esame alla voce “Corridoio stradale Jonico Taranto - Sibari - Reggio Calabria”, con il sub intervento “S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2);

Viste le note 16 marzo 2012, n. 11007, e 22 marzo 2012, n. 11515, con le quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l’iscrizione all’ordine del giorno della prima seduta utile del Comitato di una assegnazione programmatica di 33 milioni di euro per il finanziamento della “S.S. 106 Jonica”, megalotto 2, tratto da Simeri Crichi a Squillace e dallo svincolo di Germaneto all’innesto della “S.S. 280 dei due mari”, a valere sui fondi di cui all’art. 32, comma 1, del decreto-legge n. 98/2011 e ha trasmesso la relativa documentazione istruttoria;

Valutato quanto segnalato dal Ministero dell’economia e delle finanze, Ragioneria generale dello Stato con nota n. 24172 del 21 marzo 2012, in ordine al criterio prudenziale nell’utilizzo delle residue disponibilità del Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico e ritenuto comunque di dover procedere alla presente assegnazione, al fine di completare i lavori nell’ambito dell’appalto in corso;

Tenuto conto dell’esame della proposta svolto ai sensi del vigente regolamento di questo Comitato (art. 3 della delibera 13 maggio 2010, n. 58);

Vista la nota 22 marzo 2012, n. 1229, predisposta congiuntamente dal Dipartimento per la programmazione economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero dell’economia e delle finanze e posta a base dell’odierna seduta del Comitato, contenente le valutazioni e le prescrizioni da riportare nella presente delibera;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l’intesa del Ministro dell’economia e delle finanze;



Prende atto

delle risultanze dell'istruttoria svolta dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e in particolare:

che l'intervento, in corso di realizzazione, si sviluppa dallo svincolo di Simeri Crichi allo svincolo di Squillace, per una estesa di circa 17 km; lungo tale tratto, dallo svincolo di Germaneto si diparte una bretella di collegamento alla "S.S. 280 dei due mari" di estesa di circa 5 km;

che è già stata aperta al traffico una prima tratta dallo svincolo di Simeri Crichi allo svincolo di Borgia, che si sviluppa per circa 12 km, e sono in stato avanzato di realizzazione i restanti 5 km dallo svincolo di Borgia all'allaccio alla S.S. 106 "Jonica" storica in prossimità di Copanello;

che l'intervento prevede l'esecuzione di circa 6,6 km di gallerie naturali a foro cieco;

che il soggetto aggiudicatore è ANAS S.p.A.;

che per far fronte a incrementi di costo intervenuti per imprevisti di carattere geologico e necessità di adeguamenti tecnologici, l'ANAS ha differito nel tempo le lavorazioni afferenti la citata bretella di collegamento, così da consentire anche il completamento delle relative indagini archeologiche, e allocato la relativa copertura economica per sopperire alle esigenze finanziarie manifestatesi sull'asse principale;

che successivamente è intervenuta una perizia di variante e suppletiva, approvata in linea tecnica dall'ANAS per circa 68 milioni di euro, coperta per circa 15,7 milioni di euro al fine di consentire il proseguimento dei lavori relativi a un primo stralcio;

che ulteriori 19,3 milioni di euro sono stati reperiti nell'ambito delle risorse rinvenienti dal programma operativo PON Trasporti 2000-2006, come da decisione della Commissione Europea C(2009) 5299 del 30 giugno 2009;

che il restante fabbisogno della variante, pari a 33 milioni di euro, è da attribuire all'integrazione degli impianti tecnologici delle gallerie alle specifiche TEN (5,9

milioni di euro) e al rifinanziamento della bretella di collegamento dallo svincolo di Germaneto alla "S.S. 280 dei due mari" (24 milioni di euro), oltre ad aliquote per somme a disposizione e oneri di investimento;

che al fine di reperire il predetto importo di 33 milioni di euro per completare i lavori nell'ambito dell'appalto in corso, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti chiede a questo Comitato l'assegnazione programmatica di 33 milioni di euro, a valere sulle risorse di cui al citato art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, a favore della strada statale n. 106 "Jonica", tratto da Simeri Crichi a Squillace e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la "S.S. n. 280 dei due mari".

Delibera:

1. Per il finanziamento della "S.S. n. 106 Jonica, tratto da Simeri Crichi a Squillace e dallo svincolo di Germaneto all'innesto con la S.S. n. 280 dei due mari", è disposta l'assegnazione programmatica, a favore di ANAS S.p.A., dell'importo di 33 milioni di euro, da imputare a carico delle risorse di cui all'art. 32, comma 1, del decreto legge n. 98/2011, convertito dalla legge n. 111/2011.

2. Ai fini della assegnazione definitiva dell'importo di cui al punto 1, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sottoporrà a questo Comitato il quadro analitico degli aumenti di costo intervenuti.

Roma, 23 marzo 2012

Il Presidente: MONTI

Il Segretario: BARCA

Registrato alla Corte dei conti il 3 luglio 2012

Ufficio di controllo sugli atti del Ministero dell'economia e delle finanze, registro n. 7 Economie e finanze, foglio n. 70

12A07561

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

MINISTERO DELL'INTERNO

Comunicato relativo all'estratto del decreto n. 557/PAS/E/007024/XVJ(53)11 del 22 marzo 2012 e n. 557/P.A.S.9436-XV.J(5691) del 14 giugno 2012, concernenti il riconoscimento e la classificazione di alcuni manufatti esplosivi.

Nell'estratto del decreto del Ministro dell'interno n. 557/PAS/E/007024/XVJ(53)11 del 22 marzo 2012, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana - serie generale - n. 92 del 19 aprile 2012, con il quale sono stati riconosciuti e classificati alcuni manufatti esplosivi denominati:

"DGV - C25 GETTO BIANCO - STR" (massa attiva g 25,0);
 "DGV - C25 GETTO BLU - STR" (massa attiva g 25,0);
 "DGV - C25 GETTO ROSSO - STR" (massa attiva g 25,0);
 "DGV - C25 GETTO VERDE - STR" (massa attiva g 25,0);
 "DGV - C25 GETTO VIOLA - STR" (massa attiva g 25,0);

"DGV - C25 GETTO GIALLO - STR" (massa attiva g 25,0);

"DGV - C25 GETTO TREMOLANTE BIANCO - STR" (massa attiva g 25,0);

"DGV - C25 GETTO TREMOLANTE GIALLO - STR" (massa attiva g 25,0),

sono rettificati come di seguito indicato:

"DVG - C25 GETTO BIANCO - STR" (massa attiva g 25,0);

"DVG - C25 GETTO BLU - STR" (massa attiva g 25,0);

"DVG - C25 GETTO ROSSO - STR" (massa attiva g 25,0);

"DVG - C25 GETTO VERDE - STR" (massa attiva g 25,0);

"DVG - C25 GETTO VIOLA - STR" (massa attiva g 25,0);

"DVG - C25 GETTO GIALLO - STR" (massa attiva g 25,0);

"DVG - C25 GETTO TREMOLANTE BIANCO - STR" (massa attiva g 25,0);

"DVG - C25 GETTO TREMOLANTE GIALLO - STR" (massa attiva g 25,0).

