

del medicinale HERCEPTIN (trastuzumab): è rimborsata come segue:

Confezione: 150 mg polvere per concentrato per soluzione per infusione endovenosa 1 flaconcino uso endovenoso - n. A.I.C. 034949014/E (in base 10) 11BKWQ (in base 32);

Classe di rimborsabilità: H;

Prezzo ex factory (IVA esclusa): € 640,41;

Prezzo al pubblico (IVA inclusa): € 1056,93;

Validità del contratto: 24 mesi.

Sconto obbligatorio su Ex Factory alle strutture pubbliche secondo le condizioni negoziali

Ai fini delle prescrizioni a carico del SSN, i centri utilizzatori dovranno compilare la scheda raccolta dati informatizzata di arruolamento che indica i pazienti eleggibili e la scheda di follow-up e applicare le condizioni negoziali secondo le indicazioni pubblicate sul sito <http://monitoraggio-farmaci.agenziafarmaco.it>, categoria Antineoplastici, che costituiscono parte integrante della presente determinazione.

Art. 2.

Disposizioni finali

La presente determinazione ha effetto dal quindicesimo giorno successivo alla sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, e sarà notificata alla società titolare dell'autorizzazione all'immissione in commercio.

Roma, 14 dicembre 2010

Il direttore generale: RASI

10A15350

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 13 maggio 2010.

Ricognizione del fondo infrastrutture ai sensi decreto-legge n. 112/2008 convertito dalla legge n. 133/2008, articolo 6-*quinquies*. (Deliberazione n. 29/2010).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 27 dicembre 2002, n. 289, che agli articoli 60 e 61 istituisce, presso il Ministero dell'economia e delle finanze, il Fondo aree sottoutilizzate (FAS), da ripartire a cura di questo Comitato con apposite delibere adottate sulla base dei criteri specificati al comma 3 dello stesso articolo 61, e che prevede la possibilità di una diversa allocazione delle relative risorse;

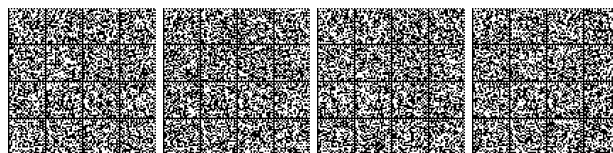
Visto il decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito in legge dall'articolo 1 della legge 6 agosto 2008, n. 133 (di seguito «decreto-legge n. 112/2008»), e visto in particolare l'articolo 6 *quinquies*, che ha istituito, nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 (c.d. «Fondo infrastrutture»);

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443, che, all'articolo 1, ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un Programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto Programma entro il 31 dicembre 2001;

Visto il decreto-legge 23 ottobre 2008, n. 162, convertito, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 22 dicembre 2008, n. 201, concernente «Interventi urgenti in materia di adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione, di sostegno ai settori dell'autotrasporto, dell'agricoltura e della pesca professionale, nonché di finanziamento delle opere per il G8 e definizione degli adempimenti tributari per le Regioni Marche ed Umbria, colpite dagli eventi sismici del 1997» e visto in particolare l'articolo 1, comma 11, con il quale è stato istituito per le finalità di cui al comma 10, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un Fondo per l'adeguamento prezzi con una dotazione di 300 milioni di euro per l'anno 2009, al cui onere si provvede mediante riduzione dell'autorizzazione di spesa di cui all'art. 61, comma 1, della legge 27 dicembre 2002, n. 289, relativa al Fondo per le aree sottoutilizzate, per un importo di 900 milioni di euro per l'anno 2009, al fine di compensare gli effetti sui saldi di finanza pubblica;

Visto il decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, convertito dalla legge 28 gennaio 2009, n. 2, e visti in particolare:

l'articolo 18, comma 1, che demanda a questo Comitato - su proposta del Ministro dello sviluppo economico, formulata di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ed in coerenza con gli indirizzi assunti in sede europea - di assegnare, tra l'altro, una quota delle risorse disponibili del FAS di cui agli articoli 60 e 61 della citata legge n. 289/2002 al Fondo infrastrutture di cui al richiamato articolo 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008, anche per la messa in sicurezza delle scuole, per le opere di risanamento ambientale, per l'edilizia carceraria, per le infrastrutture museali ed archeologiche, per l'innovazione



ne tecnologica e le infrastrutture strategiche per la mobilità e fermo restando il vincolo di destinare alle Regioni del Mezzogiorno l'85 per cento delle risorse;

il predetto art. 18, comma 4-ter, con il quale per il finanziamento degli interventi di cui all'articolo 1, comma 92, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, è stata autorizzata, a valere sulla dotazione del Fondo infrastrutture, la spesa di 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011;

l'art. 25, comma 1, con il quale nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'economia e delle finanze è stato istituito un fondo, a valere sulla dotazione del Fondo infrastrutture, per gli investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A. con una dotazione di 960 milioni di euro per l'anno 2009, e il comma 2, con il quale, per assicurare i necessari servizi ferroviari di trasporto pubblico, al fine della stipula dei nuovi contratti di servizio dello Stato e delle Regioni a statuto ordinario con Trenitalia S.p.A., è stata autorizzata, del pari a valere sulla dotazione del Fondo infrastrutture, la spesa di 480 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011;

l'art. 26, con il quale al fine di consentire l'attivazione delle procedure di privatizzazione della Società Tirrenia di Navigazione S.p.A. e delle società da questa controllate, e la stipula delle convenzioni ai sensi dell'articolo 1, comma 998, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, è stata autorizzata la spesa di 65 milioni di euro per ciascuno degli anni 2009, 2010 e 2011 a valere sulla dotazione del Fondo infrastrutture per un importo, al fine di compensare gli effetti in termini di indebitamento netto, pari a 195 milioni di euro per l'anno 2009, a 130 milioni per l'anno 2010 e a 65 milioni per l'anno 2011;

Visto il decreto-legge 28 aprile 2009, n. 39, convertito dalla legge 24 giugno 2009, n. 77, che, all'art. 14, riserva alla Regione Abruzzo un finanziamento di 408,5 milioni di euro a valere sul menzionato Fondo infrastrutture;

Visto il decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, «Provvedimenti anticrisi, nonché proroga di termini», convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 3 agosto 2009, n. 102, e visto in particolare l'art. 4, comma 4-quater, che ha assegnato alla società Stretto di Messina S.p.A. un contributo in conto impianti di 1.300 milioni di euro;

Vista la legge 23 dicembre 2009, n. 191 (legge finanziaria 2010), e visti in particolare:

l'art. 2, comma 55, che prevede che per le necessità del settore agricolo questo Comitato individua i Programmi da sostenere e destina 100 milioni di euro a valere sulle disponibilità del citato Fondo infrastrutture;

l'art. 2, comma 219, che prevede che per far fronte alla grave e urgente emergenza, dovuta al sovrappopolamento delle carceri, sono stanziati complessivi 500 milioni di euro, a valere sulle disponibilità del medesimo Fondo infrastrutture destinati all'attuazione, anche per stralci, del Programma degli interventi necessari per conseguire la realizzazione delle nuove infrastrutture car-

cerarie o l'aumento della capienza di quelle esistenti e garantire una migliore condizione di vita dei detenuti, ai sensi dell'articolo 44-bis del decreto-legge 30 dicembre 2008, n. 207, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2009, n. 14;

l'art. 2, comma 240, che prevede che le risorse assegnate per interventi di risanamento ambientale, pari a 1.000 milioni di euro, a valere sulle disponibilità del Fondo infrastrutture e del Fondo strategico per il Paese a sostegno dell'economia reale, di cui all'articolo 18, comma 1, del citato decreto-legge 29 novembre 2008, n. 185, sono destinate ai Piani straordinari diretti a rimuovere le situazioni a più elevato rischio idrogeologico individuate dalla direzione generale competente del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, sentiti le Autorità di bacino di cui all'art. 63 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, nonché all'art. 1 del decreto-legge 30 dicembre 2008, n. 208, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2009, n. 13, e il Dipartimento della protezione civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

Visto il decreto-legge 30 dicembre 2009, n. 195, concernente «Disposizioni urgenti per la cessazione dello stato di emergenza in materia di rifiuti nella regione Campania, per l'avvio della fase post emergenza nel territorio della Regione Abruzzo ed altre disposizioni urgenti relative alla Presidenza del Consiglio dei Ministri ed alla Protezione civile», convertito in legge, con modificazioni, dall'articolo 1, comma 1, della legge 26 febbraio 2010, n. 26, e visto in particolare l'articolo 17, comma 2-bis, che prevede che, per interventi urgenti concernenti i territori delle Regioni Emilia-Romagna, Liguria e Toscana colpiti dagli eventi meteorici eccezionali dell'ultima decade di dicembre 2009 e dei primi giorni del mese di gennaio 2010, di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 gennaio 2010, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 18 del 23 gennaio 2010, sia assegnato al Fondo per la Protezione civile, di cui all'art. 6, comma 1, del decreto-legge 3 maggio 1991, n. 142, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 luglio 1991, n. 195, per l'anno 2010, da questo Comitato a valere sulle risorse di cui all'art. 2, comma 240, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, l'importo di 100 milioni di euro, previa riprogrammazione degli interventi già deliberati, ai fini della compatibilità degli effetti sui saldi previsti a legislazione vigente;

Vista la delibera 18 dicembre 2008, n. 112 (*Gazzetta Ufficiale* n. 50/2009 S.O.), con la quale questo Comitato ha proceduto ad una ricognizione aggiornata della dotazione del FAS ed ha assegnato al Fondo infrastrutture 7.356 milioni di euro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa;

Vista la delibera 6 marzo 2009, n. 3 (*Gazzetta Ufficiale* n. 129/2009), con la quale questo Comitato ha assegnato al citato Fondo infrastrutture ulteriori 5.000 milioni



di euro, di cui 1.000 milioni destinati agli interventi di messa in sicurezza degli edifici scolastici e 200 milioni riservati all'edilizia carceraria;

Vista la delibera 6 marzo 2009, n. 10 (*Gazzetta Ufficiale* n. 78/2009 S.O.), con la quale questo Comitato ha - tra l'altro - preso atto della «Proposta di Piano infrastrutture strategiche», trasmessa dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che riporta il quadro degli interventi, prevalentemente inclusi nel Programma delle infrastrutture strategiche, da attivare a partire dall'anno 2009;

Vista la delibera 26 giugno 2009, n. 51 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010 S.O.), con la quale questo Comitato, sulla base delle assegnazioni disposte a favore del Fondo infrastrutture con le proprie delibere n. 112/2008 e n. 3/2009, ha quantificato in 7.121 milioni di euro le risorse spettanti rispettivamente al Centro Nord (1.068,15 milioni di euro) e al Mezzogiorno (6.052,85 milioni di euro), riportando in apposito quadro programmatico l'elenco degli interventi da attivare nel triennio e le relative fonti di copertura (Fondo infrastrutture, risorse della legge obiettivo, fondi propri del Gruppo Ferrovie dello Stato, risorse private);

Vista la delibera 15 luglio 2009, n. 52 (*Gazzetta Ufficiale* S.O. n. 14/2010), con la quale questo Comitato ha apportato limitate modifiche al quadro programmatico di cui alla citata delibera n. 51/2009;

Viste le delibere 6 marzo 2009, n. 5 (*Gazzetta Ufficiale* n. 225/2009), 8 maggio 2009, n. 20 (*Gazzetta Ufficiale* n. 298/2009) e n. 23 (*Gazzetta Ufficiale* n. 301/2009), 26 giugno 2009, n. 37 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010 S.O.), n. 43 (*Gazzetta Ufficiale* n. 32/2010), n. 49 (*Gazzetta Ufficiale* n. 237/2009), n. 50 (*Gazzetta Ufficiale* n. 237/2009), 31 luglio 2009, n. 54 (*Gazzetta Ufficiale* n. 237/2009), n. 55 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010 S.O.), n. 56 (*Gazzetta Ufficiale* n. 6/2010), n. 57 (*Gazzetta Ufficiale* n. 5/2010), n. 59 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010 S.O.), n. 73 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010 S.O.), n. 74 (*Gazzetta Ufficiale* n. 47/2010), n. 75 (*Gazzetta Ufficiale* n. 23/2010), n. 76 (*Gazzetta Ufficiale* n. 14/2010 S.O.), 22 settembre 2009, n. 81 (*Gazzetta Ufficiale* n. 51/2010), 6 novembre 2009, n. 98 (*Gazzetta Ufficiale* n. 52/2010), n. 99 (*Gazzetta Ufficiale* n. 87/2010 S.O.), n. 100 (*Gazzetta Ufficiale* n. 87/2010 S.O.), n. 104 (*Gazzetta Ufficiale* n. 67/2010), n. 105 (*Gazzetta Ufficiale* n. 40/2010), n. 106 (*Gazzetta Ufficiale* n. 67/2010), con le quali questo Comitato ha assegnato risorse a valere sul Fondo infrastrutture;

Vista la nota 15 aprile 2010, n. 16265, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha chiesto l'inserimento nell'ordine del giorno della prima seduta utile di questo Comitato della rimodulazione del quadro programmatico di cui alla delibera n. 51/2009 e successive modificazioni;

Considerato che, con nota 12 maggio 2010, n. 2266, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai fini del rispetto del vincolo di cui al comma 2 dell'art. 6-*quinquies* del decreto legge n. 112/2008, in relazione alla chiave di

riparto tra Centro-Nord e Sud, si è impegnato a considerare quale riferimento l'intero ammontare del Fondo infrastrutture;

Considerato che nella seduta del 6 novembre 2009, con delibera n. 83, questo Comitato ha approvato le modifiche al Piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle delibere n. 51/2009 e 52/2009, riservando l'importo di 900 milioni di euro a valere sul Fondo infrastrutture a interventi, di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, destinati al risanamento ambientale e alla messa in sicurezza del Mezzogiorno;

Considerato che nella medesima seduta del 6 novembre 2009, con delibera n. 83, n. 84 e n. 103, e nella seduta del 17 dicembre 2009, con delibera n. 121, questo Comitato ha deliberato ulteriori assegnazioni di risorse a valere sul Fondo infrastrutture riportate nella tabella allegata;

Considerato che, al fine di effettuare una rimodulazione delle residue disponibilità del Fondo infrastrutture, si ritiene opportuno operare una preventiva ricognizione condivisa delle risorse assegnate da questo Comitato a carico del suddetto Fondo;

Su proposta del Segretario del Comitato;

Acquisita in seduta l'intesa dei Ministri dell'economia e delle finanze, delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dello sviluppo economico;

Prende atto:

che le risorse assegnate da questo Comitato al Fondo infrastrutture con le delibere n. 112/2008 e 3/2009 sono pari a 12.356 milioni di euro;

che le risorse del citato Fondo infrastrutture disponibili per assegnazioni da parte di questo Comitato nell'ambito del quadro programmatico di cui alla delibera n. 51/2009, e successive delibere di modificazione, al netto degli utilizzi di legge e di altri utilizzi, sono pari a 6.521 milioni di euro;

che le assegnazioni complessive effettuate da questo Comitato a valere sul Fondo infrastrutture con le delibere citate in premessa ammontano a 5.096,85 milioni di euro;

che la dotazione residua del Fondo infrastrutture di cui all'articolo 6 del decreto legge n. 112/2008, è quantificata in 1.424,20 milioni di euro;

che il dettaglio delle assegnazioni effettuate è riportato in apposito prospetto allegato alla presente delibera, di cui forma parte integrante.

Roma, 13 maggio 2010

Il vice presidente: TREMONTI

Il segretario del CIPE: MICCICHÈ

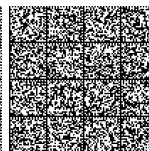
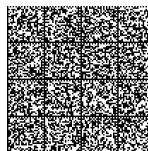
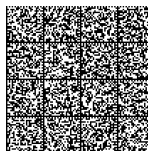


ALLEGATO - DETTAGLIO DELLE ASSEGNAZIONI, ALLOCAZIONI E UTILIZZI DEL FONDO INFRASTRUTTURE (valori in milioni di euro)

Provvedimento	Oggetto	Sintesi importi	Importo	Annualità					annualità non indicate
				2009 e prec.	2010	2011	2012	2013-2015	
Delibera CIPE n. 112 del 18 dicembre 2008 1 ^a assegnazione al Fondo infrastrutture	Assegnazione di 7.356 milioni di euro, al lordo delle preallocazioni richiamate nella delibera stessa	12.356,00	7.356,00						7.356,00
Delibera CIPE n. 3 del 6 marzo 2009 2 ^a assegnazione al Fondo infrastrutture	Assegnazione di 5.000 milioni di euro, di cui 1.000 per l'edilizia scolastica e 200 per l'edilizia carceraria		5.000,00						5.000,00
TOTALE ASSEGNAZIONI		12.356,00	12.356,00						
Preallocazioni per legge anno 2008	Art. 18, comma 4 ter, decreto legge n. 185/2008: finanziamento degli interventi di cui all'articolo 1, comma 92, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 (realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari, della Fiera di Verona, della Fiera di Foggia e della Fiera di Padova)	3.705,00	15,00	5,00	5,00	5,00			
	Art. 1, comma 11, decreto legge n. 162/2008: adeguamento prezzi cemento e ferro		900,00	900,00					
	Art. 26, decreto legge n. 185/2008: privatizzazione Società Tirrenia di Navigazione S.p.A.		390,00	195,00	130,00	65,00			
	Art. 25, comma 2, decreto legge 185/2008: servizi ferroviari di trasporto pubblico		1.440,00	480,00	480,00	480,00			
	Art. 25, comma 1, decreto legge n. 185/2008: investimenti Gruppo Ferrovie dello Stato		960,00	960,00					
	Edilizia scolastica		1.000,00						1.000,00
Preallocazioni di cui alla delibera CIPE n. 3 del 6 marzo 2009	Edilizia carceraria (art. 44 bis decreto legge n. 207/2009)	1.200,00	200,00						200,00
Delibera CIPE n. 23 08/05/2009	Servizi di trasporto ferroviario di passeggeri a media e lunga percorrenza nel quadro del contratto di servizio da sottoscrivere con Trenitalia S.p.A.	330,00	330,00	110,00	110,00	110,00			
Altre allocazioni legge n. 191/2009 (legge finanziaria 2010)	Art. 2, comma 55, legge n. 191/2009: necessità del settore agricolo		100,00						100,00
	Art. 2, comma 219, legge n. 191/2009: attuazione, anche per stralci, del programma interventi per nuove infrastrutture carcerarie o aumento della capienza di quelle esistenti	600,00	500,00						500,00
TOTALE UTILIZZI		5.835,00	5.835,00						

Provvedimento	Oggetto	Sintesi importi	Importo	Annualità					annualità non indicate
				2009 e prec.	2010	2011	2012	2013- 2015	
RESIDUO DA PROGRAMMARE NEL "QUADRO DI DETTAGLIO" DI CUI ALLE DELIBERE N. 51/2009 E SEGUENTI		6.521,000	6.521,000						
Altre allocazioni per legge anno 2009	Art. 14, comma 1, decreto legge n. 39/2009 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, legge 77/2009: elevazione da 400 a 408,5 milioni di euro del contributo a carico del Fondo infrastrutture per la ricostruzione in Abruzzo	1.708,50	408,50						408,50
	Art. 4, comma 4 <i>quater</i> , decreto legge n. 78/2009: assegnazione alla società Stretto di Messina S.p.A. di un contributo in conto impianti di 1.300 milioni di euro (le quote 2010 e seguenti sono individuate in via programmatica)		1.300,00	12,68					1.287,32
Delibera CIPE n. 83 del 6/11/2009	Riserva dell'importo di 900 milioni di euro a interventi di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, destinati al risanamento ambientale e alla messa in sicurezza del Mezzogiorno	900,00	900,00						900,00
Delibera CIPE n. 5 del 6/03/2009	Rifacimento della pista aeroportuale e sua rototraslazione nell'area Dal Molin in Vicenza e progettazione del completamento della Tangenziale nord della città di Vicenza	2.488,32	16,50						16,50
Delibera CIPE n. 20 del 08/05/2009	Variante di Nova Siri		34,38						34,38
Delibera CIPE n. 37 del 26/06/2009	Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19: adeguamento a quattro corsie della SS 640, tratto dal km 44+000 al km 74+300 Svincolo A 19		209,14						209,14
Delibera CIPE n. 43 del 26/06/2009	Traforo autostradale del Frejus - Galleria di sicurezza		30,00		5,00	5,00	5,00	15,00	
Delibera CIPE n. 49 del 26/06/2009	Nuove sedi uffici dei Carabinieri nella Città di Parma		5,50						5,50
Delibera CIPE n. 50 del 26/06/2009	Realizzazione di interventi concernenti la flotta aziendale della Gestione governativa che fornisce il servizio di trasporto nei Laghi Maggiore, Garda e Como		12,00						12,00
Delibera CIPE n. 54 del 31/07/2009	Completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata - Pompei e interrimento linea ferroviaria nel territorio di Pompei		58,65						58,65
Delibera CIPE n. 55 del 31/07/2009	Bretella di Monte Sant' Angelo, collegamento su ferro tra le linee circumflegrea e cumana a servizio della città universitaria di Monte Sant'Angelo - 3° lotto - 1° stralcio, tratta Parco San Paolo - via Terracina		121,17						121,17

Provvedimento	Oggetto	Sintesi importi	Annualità					annualità non indicate
			2009 e prec.	2010	2011	2012	2013- 2015	
Delibera CIPE n. 56 del 31/07/2009	Ferrovie del sud-est: automazione dei passaggi a livello di linea dell'infrastruttura ferroviaria dell'area barese nelle tratte Putignano-Martina Franca, Martina Franca-Taranto-Galese e Martina Franca-Francavilla Fontana	20,98						20,98
Delibera CIPE n. 57 del 31/07/2009	Ferrovie del sud-est: inquinamento acustico lungo le linee ferroviarie	30,00						30,00
Delibera CIPE n. 59 del 31/07/2009	Opere di salvaguardia della laguna veneta e della città di Venezia	50,00	30,00	20,00				
Delibera CIPE n. 73 del 31/07/2009	Ferrovia Circumflegrea, tratta Soccavo - Traiano - Pianura, risanamento statico della Vecchia Galleria Camaldoli, adeguamento impiantistico ed opere complementari	26,40						26,40
Delibera CIPE n. 74 del 31/07/2009	Metrotranvia di Bologna - tratta Fiera Michelino - Stazione FS e tratta Stazione FS - Malvasia per le sole opere civili al grezzo	35,21						35,21
Delibera CIPE n. 75 del 31/07/2009	Metrocampania nord-est - Linea C5, adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della linea Piscinola - Aversa	33,04						33,04
Delibera CIPE n. 76 del 31/07/2009	Maglie - Santa Maria di Leuca	135,30						135,30
Delibera CIPE n. 81 del 31/07/2009	Linea AV/AC Milano - Verona: lotto funzionale Treviglio - Brescia	99,90						99,90
Delibera CIPE n. 84 del 6/11/2009	Trasporto ferroviario di passeggeri a media e lunga percorrenza relativi alle aree meridionali nel quadro del Contratto di servizio da sottoscrivere con Trenitalia S.p.A.	25,00	15,00	10,00				
Delibera CIPE n. 98 del 6/11/2009	Variante alla SS 639 nel territorio della Provincia di Lecco ricompresa nei Comuni di Lecco, Vercurago e Calolziocorte	71,67						71,67
Delibera CIPE n. 99 del 6/11/2009	Linea metropolitana M4 - Lotto 2 - Sforza Policlinico-Linate	56,13						56,13
Delibera CIPE n. 100 del 6/11/2009	Nuova linea metropolitana M5 - tratta Garibaldi - San Siro	385,00						385,00
Delibera CIPE n. 101 del 6/11/2009	Linea AV/AC Genova - Milano: terzo valico dei Giovi	100,00						100,00
Delibera CIPE n. 103 del 6/11/2009	Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto nel Mezzogiorno	413,00						413,00



Provvedimento	Oggetto	Sintesi importi	Importo	Annualità					annualità non indicate
				2009 e prec.	2010	2011	2012	2013- 2015	
Delibera CIPE n. 104 del 6/1/2009	Collegamento dello svincolo di via Campana della Tangenziale di Napoli al Porto di Pozzuoli, 2° lotto		80,00						80,00
Delibera CIPE n. 105 del 6/1/2009	Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale dell'aeroporto Falcone-Borsellino (nodo metropolitano di Palermo)		58,35						58,35
Delibera CIPE n. 106 del 6/1/2009	Ferrovie Sudest: progetto definitivo per l'adeguamento normativo degli impianti di segnalamento e sicurezza		44,00						44,00
Delibera CIPE n. 121 del 17/12/2009	Partecipazione Società Stretto di Messina: quota RFI		117,00						117,00
Delibera CIPE n. 121 del 17/12/2009	Partecipazione Società Stretto di Messina: quota ANAS		213,00						213,00
Delibera CIPE n. 121 del 17/12/2009	Variante di Cannitello		7,00						7,00
ALLOCAZIONI E UTILIZZI ALL'INTERNO DEL "QUADRO DI DETTAGLIO"			5.096,82	57,68	35,00	5,00	5,00	15,00	4.979,14
RESIDUO DISPONIBILE			1.424,20						

