

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 8 maggio 2009.

Programma delle infrastrutture strategiche. (Legge n. 443/2001). Prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino tratta 4 Lingotto - Bengasi (CUP J34C03000000001). Differimento termine di presentazione del progetto definitivo. (Deliberazione n. 12/2009).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Vista la legge 21 dicembre 2001, n. 443 (c.d. «legge obiettivo») — come modificata ed integrata dalla legge 1 agosto 2002, n. 166 — e visto, in particolare, l'articolo 1 di detta legge, che ha stabilito che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, vengano individuati dal Governo attraverso un programma formulato secondo i criteri e le indicazioni procedurali contenuti nello stesso articolo, demandando a questo Comitato di approvare, in sede di prima applicazione della legge, il suddetto programma entro il 31 dicembre 2001;

Visto il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, intitolato «codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e s.m.i. e visti in particolare:

la parte II, titolo III, capo IV, concernente «lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi»;

l'articolo 256, che ha abrogato il decreto legislativo 20 agosto 2002, n. 190, concernente l'«attuazione della legge n. 443/2001 per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale», come modificato dal decreto legislativo 17 agosto 2005, n. 189;

Vista la legge 24 dicembre 2007, n. 244, che:

all'articolo 2, comma 255, autorizza, tra l'altro, un contributo di euro 10.000.000, per l'anno 2010, da destinare alla progettazione ed all'avvio — ai sensi della richiamata legge n. 443/2001 e s.m.i. — della linea metropolitana di Torino;

all'articolo 2, comma 257, autorizza — per la prosecuzione degli interventi di realizzazione delle opere strategiche di cui alla legge n. 443/2001 e s.m.i. — la concessione di contributi quindicennali di euro 99.600.000 a decorrere da ciascuno degli anni 2008, 2009 e 2010, in parte finalizzati come indicato nella medesima disposizione;

Vista la delibera 31 gennaio 2008, n. 9 (G.U. 14/2009), con la quale questo Comitato:

ha approvato, con prescrizioni e con una raccomandazione, il progetto preliminare del «prolungamento della linea 1 della metropolitana di Torino - tratta 4 Lingotto-Bengasi»;

ha assegnato in via programmatica al suddetto intervento — a valere sulle risorse di cui alla citata legge

n. 244/2007 — contributi suscettibili di sviluppare, complessivamente, un volume d'investimenti di euro 106.131.033;

ha subordinato l'assegnazione e l'entità definitiva dei predetti contributi alle valutazioni ed ai pareri precisati al punto 2.3 della delibera stessa, da presentare a corredo del progetto definitivo;

ha fissato al 31 dicembre 2008 il termine entro cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avrebbe dovuto sottoporre a questo Comitato il suddetto progetto definitivo, prevedendo l'adozione di adeguate iniziative in caso di mancato rispetto del termine stesso;

Considerato che la suddetta delibera n. 9/2008 ha formato dapprima oggetto di rilievo da parte della Corte dei conti ed è stata successivamente registrata dal predetto Organo di controllo in data 18 dicembre 2008;

Vista la nota 7 aprile 2009, n. 14571, con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla luce del ritardo con il quale la predetta delibera n. 9/2008 è stata registrata dalla Corte dei conti e successivamente pubblicata in *Gazzetta Ufficiale*, ha chiesto l'iscrizione all'ordine del giorno di questo Comitato della proposta di modifica della medesima delibera n. 9/2008 concernente la richiesta di differimento al 18 luglio 2009 del termine di sottoposizione a questo Comitato del progetto definitivo della metropolitana automatica di Torino Linea 1 «Lingotto - Bengasi»;

Visto il telex 8 aprile 2009, n. 073/HB, con il quale la regione Piemonte ha formulato parere favorevole in merito alla proposta di modifica della richiamata delibera n. 9/2008;

Su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Acquisita in seduta l'intesa del rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze;

Delibera:

1. A parziale modifica di quanto previsto dalla delibera di questo Comitato n. 9/2008 citata in premessa, il termine per la sottoposizione a questo Comitato del progetto definitivo concernente la linea 1 della metropolitana di Torino, tratta 4 Lingotto-Bengasi, è differito al 18 luglio 2009.

2. Sono confermate tutte le altre disposizioni della delibera richiamata al precedente punto 1.

Roma, 8 maggio 2009

Il vice presidente: TREMONTI

Il segretario del CIPE: MICCICHE'

Registrato alla Corte dei conti il 3 luglio 2009

Ufficio controllo Ministeri economico-finanziari, registro n. 4 Economia e finanze, foglio n. 50

09A08636

